



RAPORTUL ADMINISTRATORILOR PRIVIND ACTIVITATEA ANULUI 2020

Prezentarea generală a CT BUS S.A.

CT BUS S.A., cu sediul în municipiul Constanța, str. Industrială nr.8, jud. Constanța, înregistrată sub nr. J 13/60/1991, CUI – RO 1883902, începând cu data de 01.11.2019, ca urmare a reorganizării RATC prin transformare în societate pe acțiuni în conformitate cu prevederile HCL 384/31.10.2018, este succesoare în drepturi și obligații a entității reorganizate RATC, în toate raporturile juridice urmând a fi folosită denumirea de CT BUS S.A. Constanța.

Societatea are înregistrate următoarele puncte de lucru în municipiul Constanța:

- Autobaza nr.4 , str.Industrială, nr.10
- Sectorul II, str.Eliberării, nr.46
- Autobaza nr.1, str. Industrială, nr.8 .

Având în vedere considerentele următoare:

- Faptul că serviciul de transport public local de persoane este un serviciu de utilitate publică, influențând direct calitatea vieții unei colectivități locale, prin asigurarea dreptului fundamental de mobilitate al oricărui cetățean. Pentru aceste motive, serviciul public de transport local de persoane din Municipiul Constanța se încadrează în categoria serviciilor de interes economic general;
- Faptul că pentru eficientizarea serviciilor publice locale de orice natură este necesară crearea posibilității gestionării acestora într-o manieră cât mai accesibilă din punct de vedere legislativ;
- Obligația României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, de a ridica nivelul calitativ al serviciilor publice astfel încât cerințele și standardele impuse de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători să fie atinse;
- Faptul că prin încheierea Contractului de Delegare a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța se vor asigura condițiile pentru o funcționare eficientă și mai economică a serviciului de transport public local de persoane din Constanța;
- Încheierea de către Municipiul Constanța și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare („BERD”) a contractului de finanțare nr. 174937/30.12.2016 („Contractul”), aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Constanța nr. 358/28.12.2016, parte a Framework for Sustainable Mobility and Access to Road Transport („SMART”), program în cadrul căruia BERD finanțează municipalitățile din România în vederea îmbunătățirii serviciilor de transport public local;
- Prevederile Contractului, conform cărora acordarea finanțării este condiționată de îndeplinirea mai multor condiții precedente, între care: (1) reorganizarea în societate a Regiei Autonome de Transport în Comun Constanța („RATC”), conform prevederilor legale aplicabile, în baza unui plan de afaceri sustenabil; (2) încheierea între Municipiul Constanța și societatea rezultată din reorganizarea RATC a unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane în municipiul Constanța; (3) înființarea la nivelul Municipiului Constanța a unei autorități de reglementare a domeniului transportului public local de persoane, precum și organizarea activității acesteia; (4) reorganizarea serviciului public de transport local de călători în Municipiul Constanța, ca urmare a implementării măsurilor anterior menționate;
- Prevederile Regulamentului CE nr. 1370/2007 privind serviciile de transport public feroviar și rutier de călători;

- Prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare;

În data de 1.11.2019, Municipiul Constanța și CT BUS S.A. (societate rezultată în urma reorganizării Regiei Autonome Transport în Comun Constanța) au procedat la încheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța, în conformitate cu prevederile HCL nr. 411 /14.10.2019 privind delegarea serviciului de transport public local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța. În derularea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța nr. 211817/01.11.2019 au intervenit adăuțiuni, astfel:

1. HCL nr.512 din 28.11.2019
2. HCL nr.6 din 30.01.2020
3. HCL nr.195 din 30.06.2020
4. HCL nr.229/30.07.2020
5. HCL nr.302/31.08.2020
6. HCL nr.396 din 27.11.2020
7. HCL nr.447 din 28.12.2020.

Capital social și acționari

CT BUS S.A. este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Constanța sub nr. J13/60/1991, cod unic de înregistrare 1883902, conform certificatul de înregistrare seria B nr.3951309, din 04.11.2019.

1.2. Sediul social: Constanța, str.Industrială Nr.8, județul Constanța.

1.3. Forma de organizare : societate pe acțiuni, tip societate : S.A. de tip închis, fiind o entitate de interes public.

1.4. Capital social subscris:

- 90.000 lei, integral vărsat, în conformitate cu HCL nr. 384/31.10.2018 privind aprobarea reorganizării Regiei Autonome Transport în Comun prin transformare în societate pe acțiuni cu denumirea de « CT BUS S.A. »;
- 10.000.000 lei, integral vărsat, în conformitate cu HCL nr. 536/10.12.2019 privind majorarea capitalului social al CT BUS S.A. Constanța pe anul 2019.

1.5. Număr acțiuni :1.009.000, din care număr acțiuni nominative : 1.009.000, valoarea unei acțiuni :10 lei.

1.6. Natură capital :integral de stat

1.7. Acționari :

- Municipiul Constanța, b-dul Tomis, nr.51, județul Constanța, CUI 4785631
- Aport la capital: 10.090.000 lei
- Aport vărsat total :10.090.000 lei
- Aport vărsat în lei :10.090.000 lei
- Cota de participare la beneficii și pierderi :100%, 100%

În cursul anului 2020, capitalurile totale ale CT BUS S.A. au avut următoarea evoluție:
- lei-

DENUMIREA ELEMENTULUI	Sold la 01.01.2020	Creșteri	Reduceri	Sold la 31.12.2020
Capital social	14.604.641	0	0	14.604.641
Rezerve reevaluare	1.926.109	0	92.292	1.833.817
Rezerve legale	1.206.038	673.061	0	1.879.099
Alte rezerve	103.446	0	0	103.446
Rezultatul reportat, din care:				0
-Pierdere neacoperită	-13.422.244	9.393.954	4.650.831	-8.679.121

-Rezultatul exercițiului financiar	4.953.941	120.863.910	114.369.210	11.448.641
-Repartizarea profitului (cont 129)	-303.110	303.110	673.061	-673.061
TOTAL CAPITALURI PROPRII	9.068.821	131.234.035	119.785.394	20.517.462

Entitatea publică a fost condusă în anul 2020 de un Consiliu de Administrație numit în conformitate cu prevederile OUG nr. 109/2011 prin H.C.L. nr. 413/27.11.2017, H.C.L.nr. 50/15.02.2018, H.C.L. nr. 416/14.10.2019, H.C.L. nr. 500/28.11.2019, H.C.L.nr. 177/29.05.2020, HCL nr. 321/31.08.2020 și HCL nr. 411/27.11.2020

Conducerea societății este asigurată de către organele colective, Adunarea generală a acționarilor, în conformitate cu prevederile H.C.L. nr. 496/29.11.2018 și H.C.L. nr.412/27.11.2020, privind numirea reprezentanților municipiului Constanța în adunarea generală a acționarilor a CT BUS S.A. și Consiliul de Administrație, în timp ce conducerea executivă a fost delegată directorilor.

Pe parcursul anului 2020, componența Consiliului de Administrație a fost următoarea:

1. Ungureanu Gheorghe (ianuarie-decembrie 2020)
2. Fuior Dumitru Cristian (ianuarie-decembrie 2020)
3. Nicolae Bogdan Niță (ianuarie-decembrie 2020)
4. Palan Radu Cristian (ianuarie-februarie 2020)
5. Frigioiu Marcela Mariana (ianuarie 2020-iunie 2020)
6. Aldea Cristina (iunie 2020-decembrie 2020)
7. Bizineche Adrian (septembrie 2020-decembrie 2020)
8. Paraschiv Iorgu (decembrie 2020).

Pe parcursul anului 2020, funcția de președinte al Consiliului de Administrație a fost deținută de către domnul Ungureanu Gheorghe.

Cadrul de funcționare a Comitetului de nominalizare și remunerare

Comitetul de nominalizare și remunerare a fost constituit și funcționează în cadrul societății CT BUS S.A. în temeiul art. 34 alin. 1 și 2 din OUG nr. 109/2011 și are, conform legii următoarele atribuții: formulează propuneri pentru funcțiile de administrator, elaborează și propune consiliului de administrație procedura de selecție a candidaților pentru funcțiile de director și pentru alte funcții de conducere, recomandă consiliului candidați pentru funcțiile enumerate, formulează propuneri privind remunerarea directorilor și a altor funcții de conducere, elaborează raportul anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor în cursul anului financiar.

Comitetul de nominalizare și remunerare a fost constituit în baza H.C.A. CT BUS nr. 6/09.12.2019 și H.C.A. CT BUS nr. 50/08.10.2020.

Structura remunerației administratorilor și a directorilor, cu explicarea ponderii componentei variabile și a componentei fixe

Consiliul de Administrație s-a întrunit în perioada 01.01.2020-31.12.2020 în cadrul a 16 ședințe. Indiferent de data numirii și de durata mandatului, pentru îndeplinirea mandatului, membrii Consiliului de Administrație, în baza contractelor de mandat încheiate, au primit de la CT BUS S.A. o indemnizație fixă lunară în valoare de 2.996 lei.

Plăți realizate în cursul anului 2020:

Contract de mandat	Număr de luni plătite	Valoarea brută a indemnizației lunare (lei)
Membru în Consiliul de Administrație	12	2.996
Membru în Consiliul de Administrație	12	2.996
Membru în Consiliul de Administrație	6	2.996
Membru în Consiliul de Administrație	5	2.996
Membru în Consiliul de Administrație	4	2.996
Membru în Consiliul de Administrație	2	2.996
Membru în Consiliul de Administrație	1	2.996

Membrii Consiliului de Administrație nu au beneficiat de o componenta variabilă a remunerației.
Conducerea executivă a fost asigurată în anul 2020 de :

- Niță Nicolae-Bogdan - Director General (22.05.2017-prezent)
- Soceanu Mariana - Director economic (11.08.2017-prezent)
- Coiciu Dumitru - Director adjunct exploatare comercial marketing (până la 30.08.2020)
- Bari Gevat - Director tehnic(până la 31.12.2020, inclusiv)

Directorul general, directorul economic și directorul tehnic au fost numiți pe o durata de 4 ani de catre Consiliul de Administrație prin HCA nr. 5/05.02.2018, respectiv HCA nr. 41/24.09.2018 și au încheiat cu R.A.T.C. Constanța (actuala CT BUS S.A.) contracte de mandat conform OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.

Remunerările directorului general, directorului economic și directorului tehnic sunt stabilite prin hotărârea Consiliului de Administrație și contractele de mandate și sunt compuse din:

1. Indemnizație fixă lunară:

- 17.976 lei - Directorul General
- 14.980 lei - Directorul Economic
- 14.980 lei - Directorul Tehnic

De asemenea, pe tot parcursul anului 2020, directorii au beneficiat de diurne, prima Paste, plata zilelor de concediu de odihna cuvenite la nivelul anului 2019 si neefectuate, dupa cum urmeaza:

- 29.156 lei - Directorul General
- 24.410 lei - Directorul Economic
- 1.393 lei - Directorul Tehnic

2. Componenta variabilă – calculată și plătită anual, proporțional cu durata contractului de mandat, în funcție de gradul de realizare a obiectivelor și indicatorilor cheie de performanță stabiliți pentru componenta variabilă, în valoare de maxim 6 indemnizații fixe lunare. În cursul anului 2020 a fost achitată componenta variabilă aferentă realizării indicatorilor în anul 2019.

Plăți realizate în cursul anului 2020:

Contract de mandat	Număr de luni plătite	Valoarea brută a indemnizației lunare (lei)
Director General	12	17.976
Director Economic	12	14.980
Director Tehnic	12	14.980

Contract de mandat	Valoarea brută a indemnizației componentă variabilă aferentă anului 2019 (lei)
Director General	71.904
Director Economic	59.920
Director Tehnic	59.920

Anul 2020 a stat sub semnul pandemiei cu coronavirusul SARS COV 2, situație ce a necesitat adaptarea din mers la condițiile impuse de legislația specifică, aflată în permanentă schimbare. Numărul mediu de personal în anul 2020 s-a menținut la același nivel ca cel din 2019 – 693 salariați datorită impactului social al pandemiei.

Numărul conducătorilor auto transport persoane din cadrul societății a atins în anul 2020 o medie de 367 salariați lunar, în creștere față de anii precedenți, aceasta datorându-se numeroaselor angajări (83 salariați).

În prima parte a anului s-a aplicat ultima etapă de majorare prevăzută de contractul colectiv de muncă aplicabil. Efectele contractului colectiv de muncă s-au prelungit pe tot parcursul anului 2020, urmare a dispozițiilor legale în materie de negociere colectivă adoptate de legiuitor pe durata stării de urgență și alertă.

Evoluția salariilor brute 2016/2020 pe principalele categorii de personal se prezintă astfel:

Salariul mediu brut:

Categoriile de personal	2016	2017	2018	2019	2020
Șoferi autobuz	2.324	2.763	4.248	5.166	6.133
Personal mentenanță	2.072	2.351	3.377	4.079	4.757
Personal comercializare titluri de călătorie	1.735	2.105	3.070	3.912	4.666

Analiza veniturilor salariale medii nete din ultimii patru ani prezintă următoarea evoluție:

Categoriile de personal	2016	2017	2018	2019	2020
Șoferi autobuz	1.841	2.123	2.755	3.288	4.001
Personal mentenanță	1.674	1.850	2.256	2.664	3.207
Personal comercializare titluri de călătorie	1.412	1.684	2.153	2.570	3.149

Evoluția primelor acordate salariaților de sărbători se prezintă astfel:

Prima	2016	2017	2018	2019	2020
Paște	0	150	450	500	500
Crăciun	150	150	450	500	500

Am continuat să măsurăm fluctuația de personal deoarece o fluctuație crescută reflectă un nivel scăzut de satisfacție și angajament în rândul angajaților.

Fluctuația de personal	2016	2017	2018	2019	2020
Total societate	8.6%	10.3%	9.6%	5.48%	5.9%
Șoferi autobuz	14,1%	14.8%	12.7%	9.37%	8,7%

Scăderea fluctuației demonstrează creșterea nivelului de angajament al salariaților companiei. Aplicarea unor politici corecte de resurse umane: creșterea etapizată a veniturilor, modernizarea procedurilor de recrutare (publicarea posturilor vacante și anunțurilor de angajare la punctele de vânzare, pe site-ul companiei, pe site-uri dedicate recrutării și la AJOFM) și creșterea oportunităților de dezvoltare profesională au contribuit, alături de modernizarea flotei de autobuze, la reducerea treptată a fluctuației de personal în rândul personalului de bord și crearea unei baze de date consistente pentru recrutare.

Dacă la sfârșitul anului 2019 aveam o bază de recutare în materie de recrutare de 35 potențiali șoferi angajați, până la sfârșitul anului 2020 aceasta a crescut exponențial.

Veniturile angajaților – în continuă creștere pe parcursul anilor 2019 și 2020, îmbunătățirea condițiilor de muncă și oportunitățile de formare profesională au făcut din CT BUS S.A. un competitor de renume pentru firmele de transport persoane și marfă care operează pe raza municipiului Constanța. De asemenea, acest nivel salarial ne situează astăzi în primele locuri ale clasamentului companiilor de transport din țară.

CT BUS S.A. a devenit începând cu anul 2019 un angajator atractiv deoarece personalul angajat este implicat inițial într-un proces de inducție organizațională care cuprinde: comunicarea valorilor companiei, a regulilor de disciplină, a normelor de securitate și sănătate în muncă, asigurarea uniforme de lucru și practică pe mijloacele de transport aflate în traseu.

La sfârșit de 2020 afirmăm cu tărie că angajații noștri sunt cea mai importantă resursă în dezvoltarea unor soluții de transport public sustenabile și o creștere a profitabilității serviciului pe termen lung. Când operezi într-o industrie cum este transportul public este foarte important să atragi noi angajați și, în același timp, să motivezi și să fidelizezi personalul existent.

Ne asigurăm că vocea angajaților este auzită. Canalele de comunicare includ, fără a se limita la: planuri de lucru în echipa, ședințe de informare reciprocă conducere-salariați, panouri de informare, sesiuni informale de feedback și grupuri WhatsApp.

Majoritatea forței de muncă este reprezentată de două sindicate și ne focusăm pe îmbunătățirea relațiilor cu acestea, știut fiind faptul că o relație tensionată poate avea un impact negativ asupra unei management de succes.

Una din prioritățile echipei de resurse umane este aceea de a ne instrui colegii pentru a performa. Dacă în anii 2016 – 2017 nu exista o orientare spre dezvoltarea profesională a propriilor angajați, începând cu anul 2018, serviciul resurse umane a pus bazele unei strategii în acest sens, punând în operă programe de formare, specializare și perfecționare profesională a angajaților în diferite domenii, costurile fiind suportate de companie.

Programul de formare profesională pe anul 2020 a fost unul ambițios, însă, datorită declanșării pandemiei de coronavirus, mare parte de cursurile propuse nu au mai fost realizate.

Șoferii de autobuz – principalii ambasadori ai serviciului public de transport local în municipiul Constanța – sunt testați la angajare, apoi instruiți periodic și autorizați pentru transportul călătorilor, în colaborare cu un furnizor de profil – școala auto.

Referitor la situațiile financiare anuale, conducerea își asumă răspunderea pentru corecta întocmire a acestora, pentru selecția și aplicarea politicilor contabile și supravegherea siguranței activelor și prezentarea informațiilor financiare în conformitate cu O.M.F.P. nr.1802/2014 și a OMFP 4160/31.12.2015, precum și a Ordinului nr. 58/2021 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice și pentru reglementarea unor aspecte contabile. Contabilitatea a fost organizată și condusă corect și la zi, respectând regulile și metodele contabile conform prevederilor Legii 82/1991, republicată. Balanța de verificare întocmită la 31.12.2020 și indicatorii financiari întocmiți la aceeași dată reflectă o imagine fidelă a patrimoniului, capitalurilor, a situației financiare și a rezultatelor obținute, fiind respectate principiile contabilității.

CT BUS S.A. are organizată contabilitatea în compartiment distinct, condusă de director economic, potrivit art. 10 din Legea contabilitatii nr. 82/ 1991, republicată, cu completările și modificările ulterioare, și este încadrată în categoria entităților mijlocii, în conformitate pct. 21 din Reglementările contabile aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.802/2014, cu modificările și completările ulterioare, care la data bilanțului depășesc două din trei criterii, respectiv:

- totalul activelor 17.500.000 lei
- cifra de afaceri netă 35.000.000 lei
- numărul mediu de salariați este mai mare de 50.

Politicile contabile au fost aprobate de către Consiliul de Administrație prin H.C.A. nr.48/08.10.2020 și au fost elaborate astfel încât să asigure furnizarea, prin situațiile financiare anuale, a unor informații care să fie:

- inteligibile;
- relevante și oportune pentru nevoile utilizatorilor în luarea deciziilor;
- credibile, în sensul că reprezintă fidel rezultatele și poziția financiară a CT BUS S.A. sunt neutre, prudente și complete, sub aspecte semnificative;
- comparabile și consecvente.

Politicile contabile adoptate la nivelul CT BUS S.A. reprezintă principiile, bazele, convențiile, regulile și practicile specifice aplicate la întocmirea și prezentarea situațiilor financiare anuale.

Legislația în domeniul contabilității aplicată de CT BUS S.A. este următoarea:

- Legea contabilitatii nr. 82/ 1991, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul ministrului finantelor publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementarilor contabile privind situatiile financiare anuale individuale si situatiile anuale consolidate, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul ministrului finantelor publice nr. 2861/ 2009 pentru aprobarea Normelor privind organizarea si efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor si capitalurilor proprii;
- Ordinul ministrului economiei si finantelor nr. 2634/2015 privind documentele financiar-contabile;
- Legea nr. 31/ 1990 privind societatile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinului nr. 58/2021 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice și pentru reglementarea unor aspecte contabile.

Elementele prezentate în situațiile financiare anuale sunt evaluate în conformitate cu principiile contabile generale prevăzute în prezenta secțiune, conform contabilității de angajamente. Astfel, efectele tranzacțiilor și ale altor evenimente sunt recunoscute atunci când tranzacțiile și evenimentele se produc (și nu pe măsură ce trezoreria sau echivalentul său este încasat sau plătit) și sunt înregistrate în contabilitate și raportate în situațiile financiare ale perioadelor aferente.

Principiul continuității activității. Situațiile financiare anuale au fost întocmite pe baza principiului continuității activității.

Enitatea își continuă în mod normal funcționarea, fără a intra în stare de lichidare sau reducere semnificativă a activității.

Principiul permanenței metodelor. Metodele de evaluare sunt aplicate în mod consecvent de la un exercițiu financiar la altul.

În conformitate cu art. 3 din Legea nr.672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările ulterioare obiectivul general al auditului public intern la CT BUS SA Constanța îl reprezintă îmbunătățirea managementului acestora și a fost atins prin activități de asigurare.

În conformitate cu prevederile Legii nr.672/2002 privind auditul public intern, republicată, precum și cu prevederile Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern privind organizarea și exercitarea auditului intern în cadrul Primăriei municipiului Constanța nr.117517/02.09.2014, aprobate conform H.C.L.nr.289/2014., activitatea Compartimentului Audit Public Intern din cadrul CT BUS SA. s-a desfășurat în baza planului anual de audit public intern nr. 1789/06.12.2019 aprobat de Directorul General CT BUS SA.

Scopul, obiectivele, organizarea, competențele, responsabilitățile și autoritatea structurii de audit în cadrul CT BUS SA, sfera de aplicare, natura serviciilor de audit privind asigurarea, consilierea, metodologia de lucru, regulile de conduită a auditorilor interni și autorizarea accesul la documente, bunuri și informații, care sunt necesare pentru realizarea activității de audit intern a fost comunicat structurilor auditate, prin Carta auditului intern, document oficial înregistrat cu nr. 117521/02.09.2014 la Primăria municipiului Constanța.

Compartimentul Audit Public Intern din cadrul CT BUS SA în anul 2020 a efectuat următoarele misiuni de audit planificate, finalizate cu raport de audit, ale căror recomandări/proponeri de soluții au fost însușite de directorul general CT BUS SA și comunicate structurilor auditate, astfel:

- Misiunea de audit de asigurare-regularitate cu tema "Procesul decizional în RATC 2019" finalizată cu raport de audit nr. 3474/12.03.2020 avizat de Directorul General al CT BUS SA (misiune aferentă planului de audit 2019);
- Misiunea de audit de asigurare- regularitate cu tema: "Urmărirea modului de implementare a propunerilor de soluții a misiunii de consiliere cu tema Sistemul Control Intern Managerial în CT BUS S.A. (fost RATC) " finalizată cu raport de audit nr.5328/28.04.2020 avizat de Directorul General al CT BUS SA;
- Misiunea de audit de asigurare- regularitate cu tema: "Stabilirea drepturilor salariale cuvenite personalului CT BUS SA (fost RATC)" finalizată cu raport de audit nr. 18207/31.12.2020 avizat de Directorul General al CT BUS SA;

La data prezentului raport, misiunea de audit de asigurare-regularitate planificată cu tema: "Analiza modului de determinare a restului de plată, plata acestuia precum și modul de constituire și onorare a obligațiilor față de bugetul general consolidat; întocmirea și depunerea declarațiilor aferente" nu este finalizată.

Conform prevederilor Ordonanței de urgență 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, activitatea CAPI-CT BUS SA a fost raportată Consiliului de administrație, astfel:

	Misiuni de audit finalizate cu rapoarte de audit	Hotărâre Consiliu de Administrație
1	Raportul de audit public intern nr. 3474/12.03.2020 "Procesul decizional în RATC 2019"	Hotărârea Consiliului de Administrație nr.28/22/06.2020
2	Raportul de audit public intern nr.5328/28.04.2020 : "Urmărirea modului de implementare a propunerilor de soluții a misiunii de consiliere cu tema Sistemul Control Intern Managerial în CT BUS S.A. (fost RATC) "	Hotărârea Consiliului de Administrație nr.28/22/06.2020
3	Raportul de audit public intern nr. 18207/31.12.2020 : "Stabilirea drepturilor salariale convenite personalului CT BUS SA (fost RATC)" finalizată cu raport de audit avizat de Directorul General al CT BUS SA	Hotărârea Consiliului de Administrație nr.7/13.01.2021

În conformitate cu prevederile art. 13, lit.f din Legea nr. 672/2002 privind activitatea de audit intern, republicată, raportarea activității de audit public intern din cadrul CT BUS SA s-a finalizat cu „Raportul privind activitatea de audit intern pe anul 2020 desfășurată la nivelul CT BUS SA Constanța” nr.471/12.01.2021, transmis Serviciului Audit Public Intern din cadrul Primăriei Municipiului Constanța înregistrat cu nr.8044/14.01.2021 și Curții de Conturi - Camera de Conturi Constanța înregistrat cu nr.287/03.02.2021.

În baza inventarului activităților Compartimentului Audit Public Intern la nivelul anului 2019 nr. 21.11.10.2019, actualizat în data de 30.12.2020, au fost procedurate încă două activități din totalul celor 11 activități declarate activități procedurabile, ceea ce reprezintă un grad de emiteră al procedurilor de circa 46%:

- ✓ PO CTBUS40 - Reuniunea de Conciliere;
- ✓ PO CTBUS41 - Misiune de audit ad-hoc.

Referitor la urmărirea implementării recomandărilor/propunerilor de soluții, pentru care structura de audit public intern are obligația urmăririi modului de implementare, activitate ce se referă la recomandările/propunerile de soluții formulate și avizate în cursul anului 2019 și 2020, au fost urmărite un număr de 158 recomandări.

Cu privire la planificarea activității de audit public intern pentru anul 2021 a fost elaborat în baza Referatului de Justificare nr.16439/02.12.2020, proiectul planului anual de audit nr.16440/02.12.2020, devenit Plan de audit public intern la data de 09.12.2020, înregistrat cu nr.16898/09.12.2020.

La nivelul anului 2020 CAPI CT BUS SA a acordat consultanța privind implementarea și dezvoltarea de noi programe, sisteme și procese și a desfășurat activități de consiliere neformalizată ca urmare a solicitărilor structurilor.

Activitatea de control financiar preventiv propriu în cadrul CT BUS S.A. se desfășoară conform prevederilor art.9 alin.1 și art.10 din O.G. nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, aprobată și modificată prin Legea nr. 84/2003, republicată, precum și a normelor metodologice de aplicare aprobate prin O.M.F.P. nr. 923/2014 pentru aprobarea normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv, modificat prin Ordin nr. 2332/30.08.2017 și a Codului specific de norme profesionale pentru persoanele care desfășoară activitatea de control financiar preventiv propriu, precum și a Normelor interne proprii.

Activitatea de control financiar preventiv propriu a fost reorganizată, în sensul emiterii H.C.L.M. Constanța nr. 260 din data de 28.06.2018, în vederea exercitării activității de control financiar preventiv propriu asupra documentelor/proiectelor de operațiuni identificate care vizează, în principal:

- angajamente contractuale;
- efectuarea cheltuielilor conform bugetului de venituri și cheltuieli propriu;

-constituirea veniturilor proprii din vânzare bilete și abonamente de transport în comun și prin închirierea de bunuri aparținând domeniului public și privat al statului aflate în proprietatea CT BUS S.A. (închiriere clădiri, închiriere spații publicitare în/din interiorul/exteriorul autobuzelor, etc.).

Conform art. 4.4 din O.M.F.P. nr. 923/2014 centralizarea documentelor prezentate la viză se realizează prin completarea în ordine cronologică în "Registrul privind operațiunile prezentate la viza de control financiar preventiv".

În perioada 01.01 – 31.12.2020 au fost supuse vizei controlului financiar preventiv propriu un total de 16.607 operațiuni în valoare de 415.148.202,98 lei, din care un număr de 13.698 operațiuni în valoare de 235.541.585,90 lei au fost operațiuni cu efect financiar, 1.262 operațiuni în valoare de 70.198.611,43 lei au fost referate de necesitate, care constituie document justificativ, anexă la proiectul de operațiuni, înregistrat în "Registrul privind operațiunile prezentate la viza de control financiar preventiv" și 1.647 operațiuni în valoare de 109.408.005,65 lei supuse verificării, facturi emise de către societate, conform specificului activității (ex. pentru bilete și abonamente comercializate prin operatori economici, pentru facilități de transport, închirieri spații publicitare și autobuze, pentru compensația aferentă contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, etc.).

Din totalul operațiunilor supuse vizei controlului financiar preventiv propriu nicio operațiune nu a fost refuzată la viză .

Activitatea de control financiar de gestiune se desfășoară în conformitate cu prevederile legale, Legea 82/1991 și H.G. 1151/2012, prevederile interne ale CT BUS SA CONSTANȚA, respectiv: Regulamentul de Organizare și Funcționare al CT BUS SA anexa 3 conform H.C.L. 384/2018 și Procedura operațională nr. PO-RATC07/30.11.2019 a Compartimentului Control Financiar de Gestiune.

Compartimentul Financiar de Gestiune din cadrul CT BUS SA CONSTANȚA întocmește și desfășoară activitatea în baza planului de activitate anual nr. 1837/09.12.2019 pentru anul 2020, aprobat de către Directorul General al CT BUS SA.

Activitatea desfășurată constă în verificarea gestiunilor de valori materiale și bănești pe categorii:

Nr.crt	Denumire gestiune controlată	Nr. gestionari	Nr. controale efectuate în cursul anului 2020
1	Casierie tonete bilete și abonamente	54	294
2	Casieria colectoare	2	49
3	Casieria centrală	2	9
4	Soferi CITY TOUR	19	31

În trimestrele I, II și III 2020 s-au verificat următoarele gestiuni de valori materiale:

1. magazia de piese, materiale și imprimate:

- în luna februarie conform Plan de activitate trimestrul I nr.257/09.01.2020;
- în luna aprilie conform Plan de activitate trimestrul II nr.4487/01.04.2020;
- în luna august conform Plan de activitate trimestrul III nr.7975/23.06.2020.

2. depozitul de carburanți și lubrefianți:

- în luna martie conform Plan de activitate trimestrul I nr.257/09.01.2020;
- în luna aprilie conform Plan de activitate trimestru II nr.4487/01.04.2020;
- în luna septembrie conform Plan de activitate trimestrul III nr.7975/23.06.2020.

În luna Aprilie 2020 compartimentul Control Financiar de Gestiune a întocmit Procedura Operațională nr. PO-CTBUS39 a compartimentului Control Financiar de Gestiune înregistrată la data de 30/04/2020, având ca scop Planificarea Activității de Control Financiar de Gestiune în cadrul CT BUS SA Constanța.

Rezultatul controalelor:

În anul 2020 Compartimentul Financiar de Gestiune a controlat lunar și trimestrial gestiunile de valori materiale și bănești din cadrul CT BUS SA Constanța.

Controalele s-au finalizat cu Procese verbale de control datate și înregistrate, în care este menționat că nu s-au constatat diferențe între soldul scriptic și factual și sunt însoțite de documente suport:

- situația mișcărilor zilnice din gestiunea controlată;
- balanța stocurilor grupate pe gestiuni;
- centralizator Borderouri de Vărsare;
- centralizator Procese verbale de predare – primire;
- centralizator Regularizări;
- verificarea și urmărirea descărcărilor și încărcărilor de bilete și abonamente în gestiune pe intervale de serii, valoric și cantitativ.

La controalele magaziiilor de piese, materiale și imprimate și depozitul de carburanți și lubrefianți pe baza documentelor suport, fișele de magazie verificate și consemnate în listele de inventar din programul informatic s-au întocmit procese verbale de control avizate de Directorul Economic și aprobate de Directorul General al CT BUS SA CONSTANȚA.

În luna Octombrie 2020 Compartimentul C.F.G. a verificat Stocurile fără mișcare sau cu mișcare lentă în cadrul Magaziei de piese și materiale din patrimoniul CT BUS SA.

Cu ocazia controalelor efectuate nu s-au constatat nereguli, soldurile factice rezultate ca urmare a efectuării verificărilor, corespund cu soldurile scriptice din documentele contabile de evidență.

În luna Iunie 2020 s-a actualizat Tabelul Nominal cuprinzând Plafoanele gestiunilor pe tonete CT BUS SA înregistrat cu nr. 7242 /05.06.2020.

În urma verificărilor efectuate în cursul anului 2020, nu s-au constatat diferențe între soldul scriptic și factual al gestiunilor controlate.

În baza reglementărilor în domeniul controlului intern managerial, stipulate de O.S.G.G. nr.600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern în cadrul entităților publice, ținând cont de particularitățile cadrului legal de organizare și de funcționare, în cadrul CT BUS SA activitatea de implementare și dezvoltare a Standardelor de control intern managerial este în plină desfășurare.

Pentru eficientizarea modului de organizare, de lucru și stabilire a acțiunilor, atribuție aflată în responsabilitatea președintelui comisiei de monitorizare, a fost adoptat Regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei de Monitorizare CT BUS S.A.

În vederea conformării cu cerințele acestei legislații, având în vedere că este o activitate care necesită timp și o înțelegere deplină a specificității acesteia, la nivelul întregului personal de conducere al societății și nu numai, în cadrul CT BUS S.A. au fost finalizate următoarele acțiuni, grupate pe cele cinci componente ale controlului intern managerial:

- Mediu de control;
- Performanțe și managementul riscului;
- Activități de control;
- Informarea și comunicarea;
- Evaluare și audit.

Stadiul implementării și dezvoltării sistemelor de control intern managerial la nivelul CT BUS S.A. a fost apreciat conform Chestionarelor de Autoevaluare completate de structurile funcționale ale societății, centralizate și transmise Compartimentului Control Intern Managerial din cadrul Primăriei Constanța, cu adresa de înaintare nr. 374/11.01.2021:

- Anexa nr.3 la O.S.G.G. nr.600/2018 - Situația centralizatoare privind stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial la 31.12.2020;
- Anexa 4.2. la O.S.G.G. nr.600/2018 – Situația sintetică a rezultatelor autoevaluării;
- Anexa nr. 4.3. la O.S.G.G. nr.600/2018 – Raport asupra sistemului de control intern managerial la data de 31.12.2020.

Activitatea de securitate și sănătate în muncă în cadrul unității s-a desfășurat în anul 2020 conform angajamentului managerial, în sensul că s-a conformat legislației actuale de SSM, a reușit să țină sub control riscurile de accidentare și îmbolnăvirea profesională printr-o constantă identificare și evaluare a riscurilor cu implicarea întregului personal, să asigure o întreținere corespunzătoare a echipamentelor și instalațiilor, astfel încât acestea să prezinte siguranță în exploatare și să asigure o instruire corespunzătoare a tuturor angajaților pe probleme de securitate și sănătate în muncă.

Pentru anul 2020, au fost atinse următoarele obiective profesionale:

1. Au fost elaborate noi instrucțiuni proprii referitoare la protecția salariaților împotriva riscurilor legate de expunerea la agenți biologici și, în particular, la coronavirusul "Covid-19".
2. Urmarea a situației create la nivel național de către pandemia cu coronavirus, pentru prevenirea răspândirii acestuia și în vederea asigurării protecției personalului din cadrul societății pe durata programului de lucru, activitatea SSM s-a desfășurat sub incidența reglementărilor în vigoare cu privire la măsurile și regulile stabilite pentru starea de urgență și alertă care să asigure protecția individuală și astfel să limiteze posibilitatea de extindere a pandemiei, în timpul desfășurării activității. Au fost asigurate echipamente de protecție și materiale igienico - sanitare necesare prevenirii și răspândirii virusului SARS-CoV-2 (măști, mănuși, viziere, combinezoane, materiale dezinfectante).
3. Instrucțiunile proprii existente reglementează o serie de măsuri pentru prevenirea riscurilor de accidentare și/sau îmbolnăvire profesională specifice unei anumite activități (acestea sunt întocmite pe criteriul locurilor de muncă / posturilor de lucru).
4. Au fost elaborate tematici și programe anuale de instruire, pe locuri de muncă / posturi de lucru, concise și la obiect, care au fost difuzate fiecărui conducător al locului de muncă.
5. A fost respectată periodicitatea instruirilor, conform programării, la toate locurile de muncă din cadrul unității. De asemenea, șefii locurilor de muncă au conștientizat care sunt atribuțiile pe linie de SSM ce le revin în temeiul funcției pe care o dețin și au aplicat în mod corespunzător recomandările lucrătorilor din cadrul SIPP în activitatea de instruire a salariaților din subordine pe linie de SSM.
6. Au fost actualizate evaluările de risc pentru activitățile: casier, controlor bilete, electronist, gestionar, inspector stație ITP, lăcătuș auto, mecanic, șofer autobuz, sudor, tapițer, TESA, femeie de serviciu.
7. S-au efectuat controalele medicale conform periodicității stabilite, inclusiv controalele medicale la angajare și, după caz, cele la reluarea muncii, conform legislației privind supravegherea sănătății lucrătorilor în vigoare. Nu au fost admiși la lucru salariații care au fost declarați inapți pentru desfășurarea activității specifice funcției de încadrare.
8. A fost încheiat un nou contract de prestări servicii cu centrul medical ABC Medical Center, conform legislației în vigoare.
9. Contractul colectiv de muncă la nivel de unitate a fost prelungit, din cauza situației generate de pandemia cu Covid-19. De asemenea, în cadrul instruirilor periodice de SSM, lucrătorii au fost informați cu privire la obligativitatea purtării EIP / uniformelor acordate. Totodată s-au acordat materialele igienico - sanitare și alimentația de protecție conform prevederilor CCM la nivel de unitate.
10. În contextul creării unor condiții de muncă mai sigure și sănătoase s-au făcut investiții în re tehnologizare prin achiziționarea unor mijloace de muncă și de producție moderne și performante (stand verificare frâne, aparate de sudură, detector jocuri în articulații, etc.)
11. S-a asigurat exploatarea fără pericole a echipamentelor de muncă, acestea fiind verificate periodic, conform programului de întreținere și reparații, prin grija compartimentului tehnic din cadrul regiei
12. S-au verificat 32 de prize de pământ, obținându-se buletine de verificare PRAM eliberate de către firma Ștef Instal Conect SRL din Constanța.
13. S-au achiziționat în vederea exploatării un număr de 18 de autobuze M2, marca Mercedes, model Sprinter.
14. Mănușile electroizolante și cizmele electroizolante de joasă tensiune (maxim 1000V) au fost supuse încercărilor preventive, în conformitate cu prevederile standardelor de produs/specificațiilor tehnice ale producătorului.
15. Nu s-a înregistrat NICIUN accident de muncă în anul 2020.

Activitățile principale realizate de CT BUS S.A. sunt:

- Asigurarea transportului public de persoane pe raza orașului Constanța;
- Întreținerea și reparația mijloacelor de transport din parcul propriu;
- Închirierea mijloacelor de transport pentru curse ocazionale interne și externe;
- Închirierea spațiului de pe mijloacele de transport pentru publicitate;
- Efectuarea curselor speciale cu autobuze.

Parcul circulant, spațiile de parcare, halele de întreținere și clădirile în patrimoniu propriu CT BUS S.A.:

Parc autobuze:

- autobuze linie: 297, din care: 104 autobuze ISUZU CITIPORT
183 autobuze MAZ

- autobuze turistice: 10.

Terenuri și clădiri:

- str. Eliberării-Sector II nr.46:
 - teren în suprafață de 10 000 m²;
 - hală întreținere și reparații;
 - sediu birouri.
- str. Industrială nr.8 în suprafață de 54000 mp:
 - sediu administrativ;
 - hale întreținere și reparații;
 - platformă parcare.
- str. Industrială nr.10 în suprafață de 54000 mp:
 - spațiu birouri;
 - hale producție-întreținere-reparații;
 - platformă parcare.

Activitatea CT BUS S.A. s-a desfășurat în anul 2020, în contextul evoluției situației epidemiologice internaționale determinată de răspândirea coronavirusului SARS-Cov-2, declararea „Pandemiei” de către Organizația Mondială a Sănătății la data de 11.03.2020, cât și a Decretului nr.195/16.03.2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României cu aplicabilitate din data de 16.03.2020, pe o perioada de 30 zile, ulterior starea de urgență fiind prelungită pe teritoriul național prin Decretul nr. 240/2020, până la data de 14.05.2020, urmată de declararea stării de alertă.

Astfel:

1. prin Hotărârea nr.7/11.03.2020 emisă de Comitetul Național pentru Situații Speciale de Urgență a fost aprobată Hotărârea nr. 9/10.03.2020 a Grupului de suport tehnico – științific privind gestionarea bolilor înalt contagioase pe teritoriul României, prin care se dispune decalarea programului personalului care utilizează transportul public în comun pentru evitarea aglomerării acestor mijloace;
2. având în vedere evoluția epidemiologică (pandemie) a cazurilor de infectare cu noul coronavirus SARS-CoV-2, precum și prognozele de creștere a numărului de persoane infectate pe teritoriul Municipiului Constanța;
3. luând în considerare Decretul Președintelui României numărul 195/16.03.2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României;
4. având în vedere măsurile adoptate la nivelul Comitetului Național pentru Situații de Urgență, la propunerea Grupului de Suport tehnico-științific privind gestionarea bolilor înalt contagioase, în scopul limitării numărului de îmbolnăviri cu COVID-19;
5. ținând cont de faptul că toate aceste măsuri la nivel național au ca scop prevenirea răspândirii noului coronavirus și protejarea populației;
6. în conformitate cu prevederile art. 24 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul național de management al situațiilor de urgență, aprobată cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 1491/2004 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, cu modificările și completările ulterioare;
7. având în vedere prevederile Ordinului nr. 313/26.02.2020 al Ministerului Sănătății pentru instituirea măsurii de carantină a persoanelor în situații de urgență de sănătate publică internațională determinate de infectarea cu COVID-19 și stabilirea unor măsuri în vederea prevenirii și limitării efectelor pandemiei,

Comitetul local pentru situații de urgență a adoptat în data de 6.04.2020 Hotărârea nr. 8, prin care a fost acordată gratuitate la transportul public în comun pe raza municipiului Constanța tuturor cadrelor sanitare și personalului auxiliar din sistemul public și privat de sănătate, angajaților farmaciilor, precum și persoanelor care asigură serviciile de întreținere și curățenie în aceste entități.

Ulterior adoptării Hotărâri nr. 8/06.04.2020, prin Hotărârea nr. 10/14.05.2020 se menține, începând cu data de 15.05.2020, gratuitatea la transportul public în comun tuturor cadrelor medicale și personalului auxiliar din sistemul public și privat, angajaților farmaciilor din municipiul Constanța și persoanelor care asigură serviciile de întreținere și curățenie în entitățile medicale.

Prin Ordinul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 79/988/2020 privind măsuri și reguli în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID-19, conform prevederilor Anexei nr. 2 „Măsuri și reguli care se impun a fi implementate pentru derularea operațiunilor de transport rutier de persoane, transport rutier de mărfuri, transport în regim de taxi, transport în regim de închiriere cu șofer și transport alternativ, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii Covid-19” au fost menținute măsurile de protecție instituite pe întreaga perioadă a stării de urgență.

Obiectivul principal pentru CT BUS S.A. îl reprezintă creșterea calității transportului public de persoane în municipiul Constanța și alinierea la cel existent în alte orașe europene.

În data de 28.01.2020, a fost lansată aplicația “CT BUS”, un ghid de călătorie disponibil pe telefoanele mobile, cu instrucțiuni pas cu pas, de la cea mai apropiată stație de autobuz până la cea mai simplă metodă de a ajunge la destinație.

Aplicația CT BUS este concepută pentru a face transportul public ușor de utilizat, atât în municipiul Constanța cât și în stațiunea Mamaia și oferă toate informațiile necesare pentru a ajunge la destinația propusă:

- Verificarea timpului de așteptare în stație pentru linia aleasă;
- Vizualizarea rutei, a poziției reale a autobuzului ce urmează să sosească în stație, cât și a numărului acestuia;
- Identificarea tuturor stațiilor din imediata apropiere printr-un sistem interactiv de hărți ce detectează locația utilizatorului, cele mai apropiate stații de autobuz și toate autobuzele ce trec prin fiecare stație (cu timpul de așteptare aferent);
- Instrucțiuni de călătorie pas cu pas, cu îndrumare în timp real, din punctul A în punctul B;
- Cele mai recente notificări: schimbare de direcție, traseu închis sau dificultăți în trafic. Aplicația ajută și la găsirea unei rute alternative;
- Posibilitatea salvării locațiilor în secțiunea „Favorite”;
- Achiziționarea biletelor de transport public prin SMS;
- Vizualizarea tuturor instrucțiunilor și în limba engleză.

Începând cu data de 17.02.2020 au fost înființate și introduse în circulație trei trasee pilot pentru transportul elevilor. Acestea deservește atât grădinițele, cât și școlile în apropierea cărora se află stațiile traseelor pentru elevi.

Aceste trasee sunt:

- traseul E1: Gară - bd. Lăpușneanu - Tomis Nord;
- traseul E2: KM5 - str. Cumpenei - str. Soveja - Tomis Nord;
- traseul E3: Palazu Mare – bd. Tomis -Tomis Nord.

Din 07.03.2020, toți elevii înscriși la o unitate de învățământ de pe raza municipiului Constanța beneficiază de transport gratuit.

Din cauza suspendării cursurilor din unitățile de învățământ preșcolar, primar, gimnazial, liceal și profesional, începând cu data de 11.03.2020, traseele pentru elevi au fost suspendate. Circulația celor 3 linii, E1, E2 și E3, va reveni la normal în momentul reluării procesului de învățământ.

Pe perioada stării de urgență, începând cu data de 25.03.2020, au fost suspendate următoarele trasee secundare:

- Linia 3B: Tomis Nord -Târg de legume - fructe;
- Linia 51B: Aurel Vlaicu - Poarta 1 Port;
- Linia 100C: Complex comercial Tom - Gara CFR;
- Linia 43C: Complex comercial Tom - Gara CFR;
- Linia 43M: Gara C.F.R. - Complex comercial Vivo;
- Linia 101M: Gara C.F.R. - Complex comercial Vivo.

Măsura de suspendare a liniilor a fost dispusă prin Hotărârea nr. 6 / 24.03.2020 a Comitetului Local pentru Situații de Urgență, ca urmare a pandemiei SARS-CoV-2, în conformitate cu prevederile art. 24 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004.

În contextul pandemiei COVID – 19, continuu, au fost implementate măsuri necesare sporirii siguranței călătorilor pe tot parcursul deplasării cu autobuzul. Astfel, au fost întreprinse următoarele acțiuni :

- scaunele din autobuze au fost marcate cu textul "Stai aici!", pentru ca publicul să știe care sunt locurile pe care se poate așeza pentru a respecta distanța minimă de siguranță;
- pe toate panourile exterioare ale autobuzelor Isuzu a fost afișat mesajul "Stai Acasă! Fii Responsabil!";
- a fost interzisă folosirea ușii 1 (ușa de lângă cabina șoferului); urcarea și coborârea din autobuze s-a realizat doar pe la ușile 2 și 3;
- în toate autobuzele au fost montate dispensere cu soluție igienizantă pentru călători;

Pe perioada stării de urgență, în contextul pandemiei de Covid-19, conform Hotărârii nr. 8 / 06.04.2020 a Comitetului Local pentru Situații de Urgență, au beneficiat de gratuitate la transportul în comun următoarele categorii de persoane:

- a) cadrele medicale și personalul auxiliar din sistemul public și privat, din cadrul spitalelor, dispensarelor, cabinetelor medicale și al întregii infrastructuri medicale, inclusiv laboratoarele medicale din cadrul Ministerului Sănătății și din cadrul Ministerului Educației;
- b) angajații farmaciilor din municipiul Constanța;
- c) persoanele care asigură serviciile de întreținere și curățenie pentru entitățile de la lit. a) și b).

În perioada 13 – 16.04.2020, în intervalul orar 08:00 – 17:00, autobuzele ce deserveau linia 48, au circulat deviat, pe ambele sensuri. Devierea s-a dispus din cauza lucrărilor de toaletare a arborilor situați pe bd. I. C. Brătianu, pe porțiunea cuprinsă între bd. Ferdinand și bd. 1 Decembrie.

Atât în perioada sărbătorilor pascale, 17-20.04.2020, cât și în data de 01.05.2020, autobuzele au circulat conform programului de Sâmbata-Duminică, în intervalul orar 05:45 – 23:00.

În perioada 08.05. - 08.06.2020 a fost lansată consultarea publică cu privire la înființarea a 7 trasee noi, redenumirea și recodificarea traseelor și redenumirea stațiilor.

Ca măsuri de prevenire a răspândirii noului coronavirus, pe perioada stării de alertă, pe toate mijloacele de transport și pe panourile de informare a călătorilor au fost afișate mesaje de responsabilizare a călătorilor (Fii Responsabil! Poarta Mască!), urcarea în mijloacele de transport s-a realizat numai pe la ușa 1 (ușa de lângă cabina conducătorului auto) iar coborârea pe la ușile 2 și 3.

Potrivit hotărârii nr. 11/14.05.2020 a Comitetului Local pentru Situații de Urgență, începând cu data de 18.05.2020, odată cu ridicarea stării de urgență, liniile 3b, 51b, 43C, 43M, 100C și 100M și-au reluat activitatea. Totodată, au rămas suspendate traseele de noapte N100, N2-43, N102 și N5-40, precum și traseele școlare E1, E2 și E3.

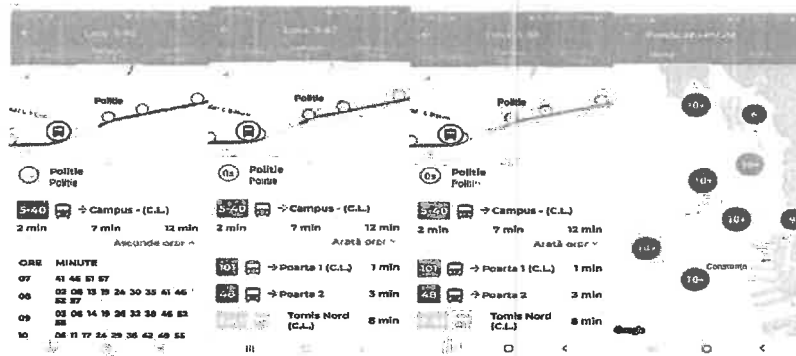
În plus, în conformitate cu hotărârea nr. 10 / 14.05.2020 a Comitetului local pentru Situații de Urgență, se menține gratuitatea la transportul public în comun din municipiul Constanța pentru personalul medical și personalul auxiliar din sistemele sanitare publice sau private, pe perioada stării de alertă. Începând cu data de 20.05.2020, capacitatea de transport a fost suplimentată pentru liniile 42,44,2-43 și 101, astfel s-a redus atât frecvența cât și timpul de așteptare în stație al călătorilor.

În zilele de 01.06.2020 și 08.06.2020, autobuzele au circulat cu program redus, de Sâmbata-Duminică, în intervalul orar 05:45-23:00.

În conformitate cu prevederile HCLM 97/2020, toți elevii din municipiul Constanța beneficiază de transport gratuit pe toate liniile de transport în comun.

Odată cu începerea noului sezon estival 2020, începând cu data de 15.06.2020, linia 100 a fost prelungită până în stațiunea Mamaia, astfel a devenit linia 100M și a circulat pe ruta Gara-Sat Vacanța- Stațiunea Mamaia.

Urmare a sugestiilor și observațiilor primite de la utilizatori, la sfârșitul lunii iunie a fost pusă la dispoziția călătorilor o nouă versiune a aplicației "CT BUS", aceasta are un design intuitiv și un meniu reconfigurat pentru o accesare mai rapidă, pune la dispoziția utilizatorilor timpii reali de sosire în stație a vehiculelor, o hartă a punctelor de vânzare a biletelor și abonamentelor, hărți cu toate stațiile din imediata apropiere, instrucțiuni de călătorie pas cu pas, dar și notificări despre situațiile neprevăzute apărute în trafic.



Începând cu cea de-a doua jumătate a anului, călătorii au beneficiat, zilnic, de o informare cu privire la statusul programului de circulație al tuturor liniilor.

STATUS PRIVIND CIRCULAȚIA LINIILOR CT BUS



LA DATA: 10.02.2021

Linia	Status	Detalii:	Program circulație			
			Primea plecare*	Ultima plecare*	Primea sosire*	Ultima sosire*
1	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Alunul Micu	06:15	20:00	06:30	20:00
2-43	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
5	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
6	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
7	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
8	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
9	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
10	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
101	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
102	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
43	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100M	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
200	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
200C	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100A	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100B	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100C	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100D	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100E	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100F	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100G	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100H	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100I	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100J	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100K	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100L	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100M	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100N	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100O	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100P	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100Q	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100R	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100S	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100T	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100U	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100V	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100W	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100X	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100Y	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00
100Z	Trafic întrerupt	Linia RAJA - Inf. Temeș	06:15	20:00	06:30	20:00

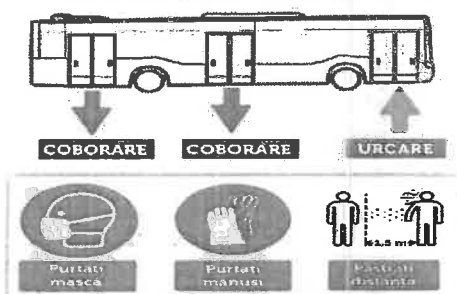
* Reprezintă prima, respectiv ultima plecare din capătul de linie.

** Căsuță dincolo în anumite intervale orare.

Programul de transport poate suferi modificări, în funcție de trafic, condițiile meteo și alte situații speciale apărute pe trasee.

Pentru mai multe informații privind programul de circulație și traseele, vă rugăm să utilizați aplicația CT BUS sau să accesați pagina: info.ctbus.ro

Vă rugăm să respectați măsurile de prevenire a infecțiilor cu COVID - 19!



Începând cu data de 04.07.2020 au fost reintroduse liniile de noapte, N100, N102, N2-43 și N5-40, acestea au circulat la o frecvență de 30 min.; Linia N100 a fost prelungită până în stațiunea Mamaia, cap linie Tabăra Turist; Linia 100M a fost suplimentată cu 2 autobuze, ajungând la un număr de 12 autobuze, cu un interval de succedare de 7 minute.

A fost introdusă linia turistică CiTY TOUR, pe ruta Gara CFR – stațiunea Mamaia (cap linie Tabăra Turist), deservită de 6 autobuze etajate, acestea au circulat cu o frecvență de 25 min., în intervalul orar 09:00 – 18:00;

În data de 22.07.2020, programul de funcționare al liniei turistice CiTy TOUR a fost prelungit, pe sensul Gara CFR – Tabara Turist 09:00 – 19:00 iar pe sensul Tabara Turist – Gara CFR 09:00 – 20:20;

În data de 22.07.2020 a fost înființată stația "Dacia", în zona Dacia, pe bd. Al. Lapusneanu, după intersecția cu bd. Tomis, pe sensul de mers către Gara CFR; stația va deservi liniile 100,100M,100C, N100 și E1.

Începând cu data de 02.08.2020, traseele liniilor 44,48,51,51b și 101 au fost modificate după cum urmează:

- traseele 48 și 101 vor circula pe sensul de mers către Consulatul Turc, astfel: str. Mihai Viteazu - bd. Mamaia - str. I.G. Duca - bd. Ferdinand;
- traseele 44, 51 și 51b vor circula pe sensul de mers către Poarta 1, astfel: str. I. G. Duca - Bd. Mamaia - str. Mihai Viteazu- Poarta 1.
- traseele 44 și 51 vor circula pe sensul de mers către Casa de cultură astfel: Poarta 1- str. Mihai Viteazu - str. Țepeș Vodă - str. I.G. Duca.

Pe bd. Mamaia a fost înființată o nouă stație, la aproximativ 30 de metri de intersecția bd. Mamaia cu strada I. G. Duca. Demersul vine în sprijinul celor care locuiesc în zonă și care vor beneficia de un acces mai facil și mai rapid spre centrul orașului.

Schimbările survin din cauza modificării sensurilor de circulație pe strada Țepeș Vodă și I.G. Duca, modificări hotărâte de S.C. Confort Urban S.R.L.

În noaptea zilei de 14 spre 15.08.2020, liniile N5-40 și N2-43 au circulat deviat, astfel:

- Traseul N540 - sens deplasare spre Km 4-5 (Sere): bd. Mamaia – str. Soveja – bd. Lăpușneanu - bd Tomis – bd. Mamaia - str. Răscoalei 1907;
- Traseul N540 - sens deplasare spre Pescărie: bd. Ferdinand - str. I. G. Duca - Bd. Mamaia - bd. Tomis - bd. Lăpușneanu – str. Soveja – bd. Mamaia;
- Traseul N243 - sens deplasare spre Tomis Nord (Cireșica): bd. Ferdinand - str. I.G. Duca - Bd. Mamaia – bd. Tomis.

Devierile au loc din cauza lucrărilor de asfaltare efectuate de S.C Confort Urban la intersecția str. Mircea cel Bătrân cu bd. Mamaia.

Începând cu data de 01.09.2020, au fost reduse tarifele de călătorie pe linia turistică CiTy TOUR, astfel bilet o călătorie - 3 lei și bilet o zi – 5 lei, iar în lunile iulie și august 6 lei și 10 lei. Biletul de o zi oferă posibilitatea călătorilor de a întrerupe călătoria oricând și de a o relua cu un alt autobuz, pe tot parcursul zilei.

Începând cu data de 14.09.2020 circulația liniilor pentru elevi, E1, E2 și E3 a fost reluată; cele 3 linii sunt deservite de 5 autobuze (toate 3) care realizează exclusiv transportul școlar și zilnic trec printr-un riguros proces de dezinfecție cu substanțe biocide avizate de Ministerul Sănătății.

Începând cu data de 14.09.2020, autobuzele etajate care deservesc linia turistică CiTy TOUR au circulat doar în week-end.

A fost finalizată procedura de achiziție a 18 autobuze M2 (minibuze) marca Mercedes - Benz, acestea vor deservi 2 linii, linia 13 și linia 14.

În data de 24.09.2020, linia 13, a intrat în circulație; Minibuzele au o capacitate de 28 de locuri și dotări de ultimă generație, acestea vor circula pe ruta : Sos. Mangaliei – str. Muguului – str. Micșunelelor – str. Pandurului – str. Liliacului – b-dul Aurel Vlaicu – str. Dezrobirii – str. Soveja – b-dul Lăpușneanu - b-dul Aurel Vlaicu - Campus Universitar - b-dul Tomis - Carrefour – b-dul Tomis - b-dul Aurel Vlaicu - b-dul Lăpușneanu - str. Soveja – str. Dezrobirii – b-dul Aurel Vlaicu - str. Liliacului - str. Pandurului - șos. Mangaliei – Km 5 (cap linie Auchan).

În perioada 25-27.09.2020, pe esplanada Casei de Cultura a Sindicatelor, au fost expuse noile validatoare (sistemul e-Ticketing) cât și autobuzele în vederea prezentării cetățenilor municipiului Constanța.



În data de 25.09.2020 au fost realizate probe în cartierul Compozitorilor pentru modificarea traseului liniei 51b, pentru a reduce congestia traficului, astfel încât noile rute să răspundă nevoilor de mobilitate ale cetățenilor și cât mai mulți constănțeni să beneficieze de condiții moderne de transport în comun.

În data de 26.09.2020 au fost efectuate primele probe pentru traseul liniei 14, Zona Industrială – Sat Vacanța – Complex Comercial VIVO, deservit de noile minibuze marca Mercedes – Benz; Noua linie parcurge 30 de kilometri și are 54 de stații, pe următorul traseu: Zona Industrială – str. Industrială – str. Cumpenei – str. Dezrobirii – str. Eliberării – str. I.L. Caragiale – bd. Al. Lăpușneanu – str. Nicolae Iorga – bd. Mamaia – str. Ion Rațiu – str. Unirii – bd. Mamaia – Campus Universitar – bd. Aurel Vlaicu – Complex Comercial VIVO – bd. Aurel Vlaicu – Campus Universitar – bd. Mamaia – str. Unirii – str. Zorelelor – bd. Mamaia – str. Ion Rațiu – str. Poporului – str. Secerișului – bd. Al. Lăpușneanu – str. I.L. Caragiale – str. Eliberării – str. Dezrobirii – str. Cumpenei – str. Industrială – Zona Industrială.

În data de 05 octombrie, cu ocazia Zilei Internaționale a Educației, traseele școlare E1, E2 și E3 au fost suspendate, acestea și-au reluat activitatea începând cu data de 06 octombrie.

În perioada 21 – 23 octombrie 2020, în intervalul orar 19:30 – 05:00, traseele 42, 44, 51, 48 și 101 au circulat deviat, după cum urmează:

- LINIA 42:
- sens de deplasare spre Poarta 2: bd. Tomis – bd. Mamaia - bd. I.G.Duca – bd. Ferdinand - bd. Mihai Viteazul - Poarta 2;
- sens deplasare spre Tomis Nord: Poarta 2: bd. Mihai Viteazul - bd. Ferdinand- str. Mircea cel Bătrân - bd. Mamaia - Bd. Tomis;
- LINIILE 44 ȘI 51:
- sens de deplasare spre Poarta 1: bd. I.G.Duca - bd. Ferdinand- bd. Mihai Viteazul - Poarta 1;
- sens de deplasare spre Casa de Cultură: Poarta 1 - str. Traian - str. Negru Vodă - Mircea cel Bătrân - bd. Ferdinand - str. I.G.Duca;
- LINIA 48:
- sens deplasare spre Palas: Poarta 2 - str. Traian - str. Negru Vodă - str. Mircea cel Bătrân - bd. Ferdinand;
- LINIA 101:
- sens deplasare spre Zona Industrială: Poarta 1 - str. Traian - str. Negru Vodă -str. Mircea cel Bătrân - bd. Ferdinand;

Devierile s-au datorat lucrărilor de asfaltare executate pe strada Mihai Viteazul, pe porțiunea cuprinsă între Bd. Mamaia și Bd. Ferdinand.

Pe perioada vacanței (26 octombrie – 1 noiembrie 2020), traseele școlare - E1, E2 și E3 au fost suspendate.

În zilele de 30 și 31.10.2020, în intervalul orar 07:30-17:30, traseele 5-40 și 5b au circulat deviat, astfel:

- Linia 5-40: - pe sensul Cap Linie Sere - Campus Universitar Ovidius: str. Democrației - str. Pandurului - Sos. Mangaliei;
- Linia 5b: - pe sensul Gară - KM5: Șos. Mangaliei – Str. Pandurului – Str. Comarnic;
- pe sensul KM5 - Gară: Str. Comarnic – Str. Fântânele – Str. Meșterul Manole- str. Pandurului – Șos. Mangaliei.

Măsura de deviere a fost luată ca urmare a lucrărilor de asfaltare care au avut loc pe str. Hatman Arbore.

În data de 02.11.2020, în intervalul orar 07:30-17:30, traseele 5-40 și 5b au circulat deviat, astfel:

- Linia 5-40: - pe sensul Cap Linie Sere - Campus Universitar Ovidius: str. Democrației - str. Pandurului - Sos. Mangaliei;

- Linia 5b: - pe sensul Gară - KM5: Șos. Mangaliei – Str. Pandurului – Str. Comarnic; - pe sensul KM5 - Gară: Str. Comarnic – Str. Fântânele – Str. Meșterul Manole- str. Pandurului – Șos. Mangaliei.

Măsura de deviere a fost luată ca urmare a lucrărilor de asfaltare care au avut loc pe str. Hatman Arbore.

În data de 03.11.2020, în intervalul orar 07:30 – 15:30, au circulat pe traseu deviat următoarele linii:

- liniile 101 și 101M - sens deplasare spre CET: șos. Mangaliei - bd. Aurel Vlaicu. (se anulează temporar stațiile amplasate pe str. Liliacului și pe str. Pandurului)

- linia 13 - sens deplasare spre CET: str. Micșunelelor – str. Pandurului – șos. Mangaliei - bd. Aurel Vlaicu

- sens deplasare spre KM5: b-dul. Aurel Vlaicu - șos. Mangaliei. (se anulează temporar stațiile amplasate pe str. Liliacului și pe str. Pandurului).

Totodată, în perioada 04.11 - 07.11.2020, în intervalul orar 07:30 – 15:30, autobuzele liniei 5b au circulat deviat, pe ruta: str. Hatman Arbore - str. Comarnic și retur. (s-au anulat stațiile amplasate pe str. Fântânele și str. Meșterul Manole). Devierile au survenit ca urmare a lucrărilor de asfaltare executate de S.C. Confort Urban S.R.L. pe str. Liliacului, str. Fântânele și str. Meșterul Manole.

Începând cu data de 03.11.2020, au fost suspendate traseele școlare - E1, E2 și E3.

Măsura a fost dispusă prin ordin operațional nr.167676/03.11.2020, ca urmare a suspendării cursurilor (Ministerul Sănătății împreună cu DSP Constanța au dispus trecerea în scenariul 3 a tuturor instituțiilor de învățământ din municipiul Constanța, din cauza incidenței îmbolnăvirilor cu coronavirus de 3,5 / 1000 de locuitori.).

În perioada 06 – 07.11.2020, în intervalul orar 07:30 – 15: 30, autobuzele liniei 5b au circulat deviat, pe traseul:

- str. Hatman Arbore – str. Tractorului – str. Fântânele – str. Meșterul Manole.

Măsura de deviere a fost luată ca urmare a lucrărilor de asfaltare executate pe str. Comarnic.

Începând cu data de 06.11.2020, traseele de noapte N100, N540, N243 și N102, au fost suspendate.

Măsura a fost dispusă prin ordin operațional nr. 169855/06.11.2020, ca urmare a noilor restricții anunțate la nivel național, cu scopul limitării îmbolnăvirilor cu COVID-19.

În perioada 11-12.11.2020, traseul liniei 5b a fost deviat, pe ruta:

- șos. Mangaliei – str. Hatman Arbore – str. Comarnic – str. Fântânele – str. Tractorului și retur

Măsura de deviere a fost luată ca urmare a lucrărilor de asfaltare care au avut loc pe str. Meșterul Manole, în perimetrul delimitat de str. Fântânele și str. Hatman Arbore.

Pentru prevenirea infectării cu virusul SARS-CoV-2, în conformitate cu Ordinul Operațional nr. 177698 din 20.11.2020 emis de Direcția Gestionare Servicii Publice din cadrul Primăriei Municipiului Constanța, a fost modificată procedura de îmbarcare, respectiv debarcare a pasagerilor în stațiile de autobuz:

- coborârea din autobuz s-a realizat doar pe la ușa 3, iar accesul în mijlocul de transport în comun, doar pe la ușa 1.

Astfel, la oprirea în stație, pasagerii au folosit ușa 3 pentru a coborî. În tot acest timp, ușa 1 și ușa 2 au rămas închise. După coborârea pasagerilor, ușa 3 se închide, apoi se deschide ușa 1, pentru a facilita urcarea călătorilor. În tot acest timp, ușa 2 a rămas închisă.

În perioada 30 noiembrie 2020 - 01 decembrie 2020 autobuzele au circulat conform programului de weekend, în intervalul orar 05:45 – 23:00.

În perioada 02 - 09.12.2020, linia 51b a circulat deviat, doar până la Halta Traian. În intervalul menționat, s-au suspendat stațiile amplasate pe str. Nicolae Filimon.

Devierea a survenit ca urmare a lucrărilor de modernizare a pasajului rutier de pe str. Nicolae Filimon și a pasajului de pe bd. Aurel Vlaicu.

În perioada sărbătorilor de iarnă, 25-27.12.2020, autobuzele au circulat în program de sâmbătă-duminică în intervalul orar 05:45 – 23:00.

În data de 31.12.2020, autobuzele au circulat în intervalul orar 05:15 – 21.00.

Urmare a eforturilor depuse în acest sens, am înregistrat urmatorii indicatori:

- km efectuați în exploatare pe parcursul anului 2020 = 10.764.839, ceea ce reprezintă o creștere de aproximativ 10 %;
- curse realizate pe parcursul anului 2020 = 555.091.5, ceea ce reprezintă 99.62 % din totalul curselor planificate.
- călătoriile realizate, estimativ, cu autobuzele CT BUS, au fost în număr de 40.684.084;
- din totalul de 2104,5 curse suspendate, 871.5 curse reprezinta cursele suspendate din culpa operatorului si 1233 curse suspendate fără culpa operatorului;
- numărul total al accidentelor în trafic este de 278;
- numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu este de 61.

CT BUS S.A. a utilizat următoarea rețea de vânzare pentru comercializarea titlurilor de călătorie:

- 22 puncte de vânzare proprii de bilete și abonamente,
- 106 de puncte de vânzare pe raza Municipiului Constanța rezultate din contractele de comision încheiate.

Totodată 5 contracte de vânzare cumpărare (abonamente de călătorie) și diferite societăți care achiziționează titluri de călătorie (lunare) prin intermediul casieriei centrale și catalogului electronic de pe platforma web a SEAP.

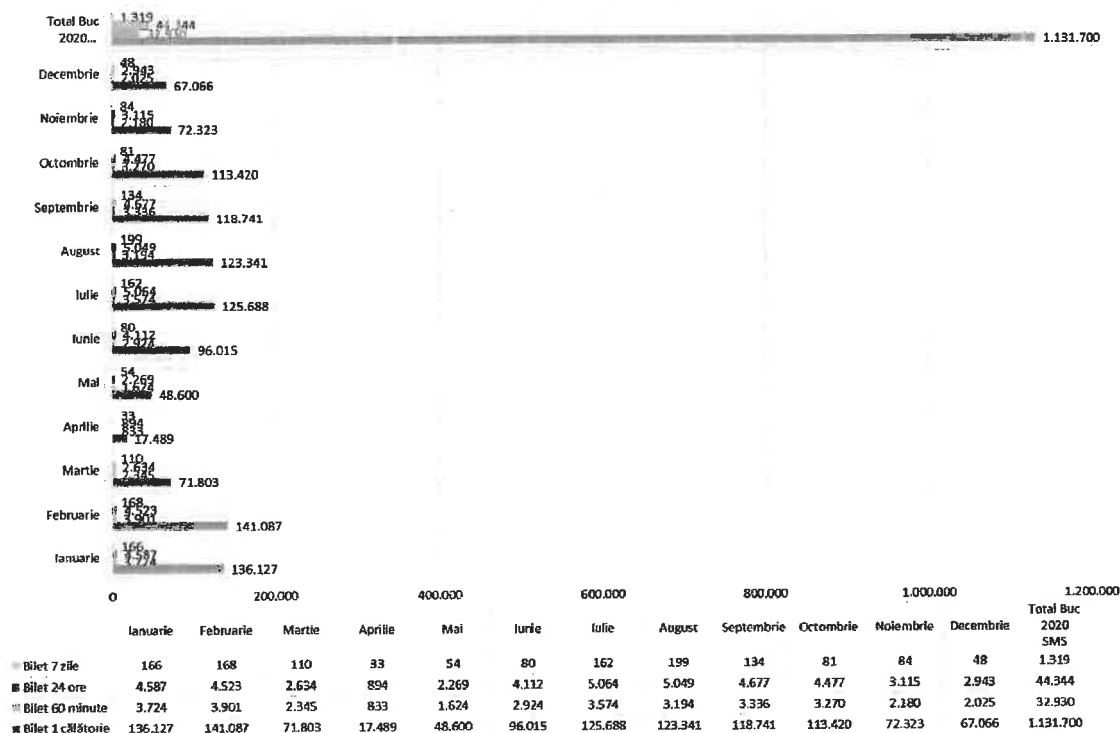
În anul 2020 s-au înregistrat vânzări ale titlurilor de călătorie prin intermediul microplăților de tip SMS, după cum urmează:

Tipuri titluri de călătorie achitate prin intermediul SMS	Lunile							
	Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August
Bilet 1 călătorie	136.127	141.087	71.803	17.489	48.600	96.015	125.688	123.341
Bilet 60 minute	3.724	3.901	2.345	833	1.624	2.924	3.574	3.194
Bilet 24 ore	4.587	4.523	2.634	894	2.269	4.112	5.064	5.049
Bilet 7 zile	166	168	110	33	54	80	162	199
Total SMS-uri	144.604	149.679	76.892	19.249	52.547	103.131	134.488	131.783

Tipuri titluri de călătorie achitate prin intermediul SMS	Lunile				Total Buc 2020	Total Lei 2020
	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie		
Bilet 1 călătorie	118.741	113.420	72.323	67.066	1.131.700	1.697.550,00 lei
Bilet 60 minute	3.336	3.270	2.180	2.025	32.930	65.860,00 lei
Bilet 24 ore	4.677	4.477	3.115	2.943	44.344	221.720,00 lei
Bilet 7 zile	134	81	84	48	1.319	39.570,00 lei
Total SMS-uri	126.888	121.2487	77.702	72.082	1.210.293	2.024.700,00 lei

Având în vedere situația deosebită din perioada anului 2020, definită de pandemia cu Covid-19 se observa ca in anul 2020 incasarile prin intermediul platilor prin SMS au avut o evolutie conform graficului de mai jos.

Evolutia SMS-urilor anul 2020

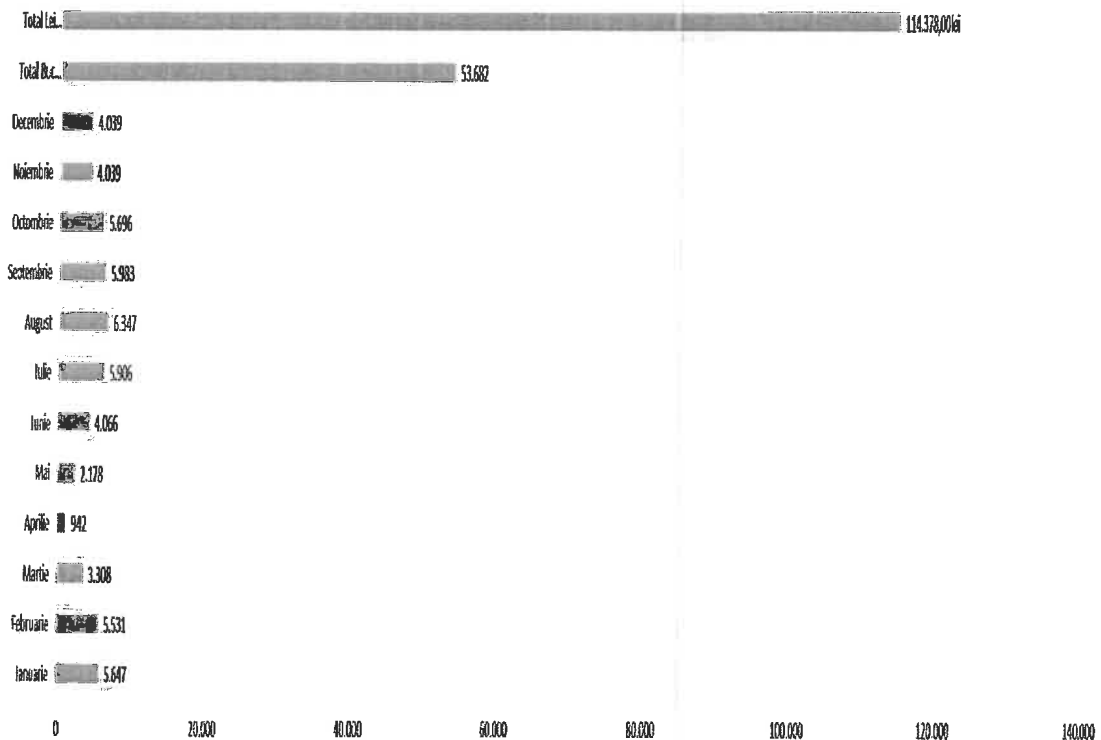


In anul 2020 s-au înregistrat vânzări ale titlurilor de călătorie prin intermediul plăților prin aplicația de tip portofel electronic – Wallet, după cum urmează:

Tipuri titluri de călătorie achitate prin intermediul WALLET	ianuarie	februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie
Bilet 1 călătorie	4.964	4.812	2.809	824	1.863	3.395	4.972
Bilet 60 minute	306	315	208	52	127	274	433
Bilet 24 ore	333	354	258	62	168	369	471
Bilet 7 zile	14	14	12	0	10	10	15
Ab. 1 L	23	27	14	4	8	15	11
Ab. 2 L	4	4	3	0	2	2	1
Ab. TL	3	5	4	0	0	1	3
Total plăți Wallet	5.647	5.531	3.308	942	2.178	4.066	5.906

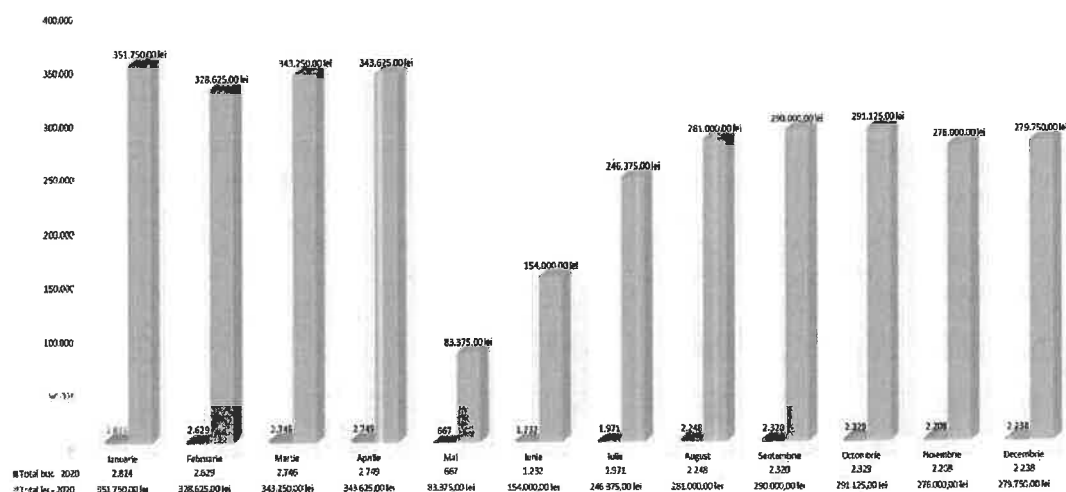
Tipuri titluri de călătorie achitate prin intermediul WALLET	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie	Total Buc 2020	Total Lei 2020
Bilet 1 călătorie	5.241	4.933	4.885	3.424	3.062	45.184	67.776,00 lei
Bilet 60 minute	532	484	351	269	270	3.621	7.242,00 lei
Bilet 24 ore	537	534	431	318	281	4.116	20.580,00 lei
Bilet 7 zile	17	12	12	8	3	127	3.810,00 lei
Ab. 1 L	15	16	11	14	9	167	9.185,00 lei
Ab. 2 L	2	2	4	2	1	27	2.160,00 lei
Ab. TL	3	2	2	4	2	29	3.625,00 lei
Total plăți Wallet	6.347	5.983	5.696	4.039	4.039	53.682	114.378,00 lei

Situația vânzărilor titlurilor de călătorie prin intermediul WALLET anul 2020

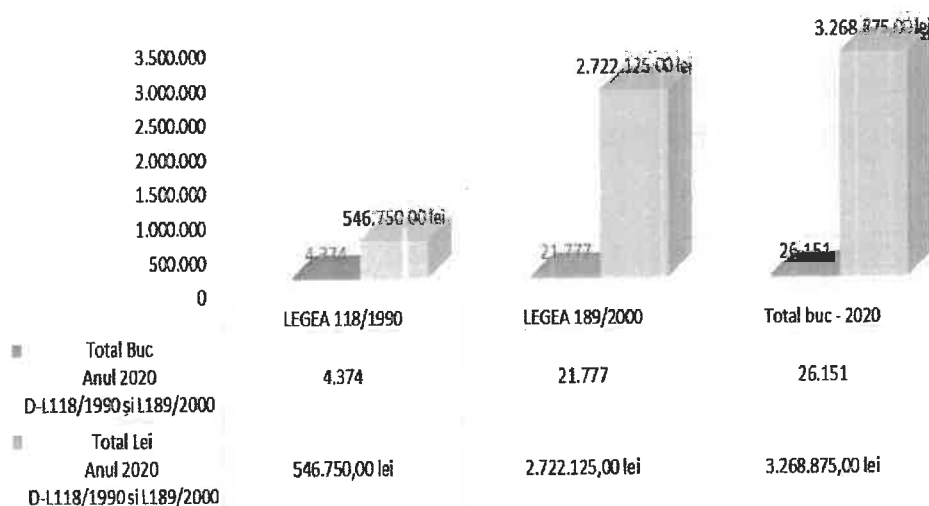


În perioada anului 2020 s-au prezentat la punctele de vânzare pentru vizarea permiselor de călătorie, un număr de **26.151 beneficiari** din care 4.374 la Decret-Lege nr. 118/1990 și 21.777 la Legea nr. 189/2000.

SITUAȚIA TOTALĂ A FACILITĂȚILOR ACORDATE CONFORM D-L 118/1990 și L 189/2000 în anul 2020



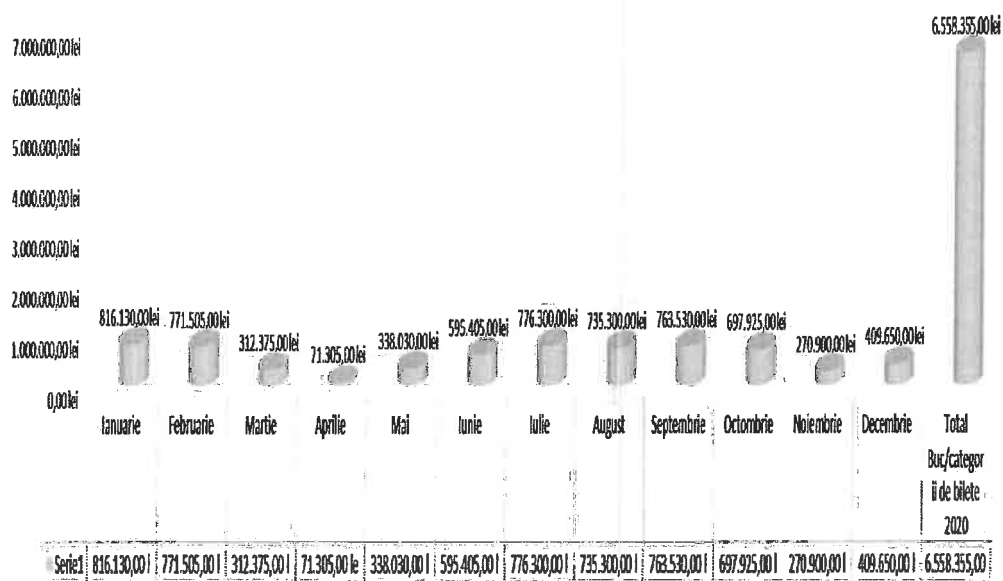
Total cantitativ si valoric ai beneficiarilor D-L 118/1990 si L189/2000 anul 2020



Scăderea beneficiarilor legilor speciale D-L118/1990 și L189/2000 este normală și ireversibilă, ținând cont de faptul că respectivele legi sunt “acte reparatorii” pentru personale persecutate politic, refugiate, strămutate și deportate, care au o vârstă înaintată, iar scăderea numărului se face pe cale naturală.

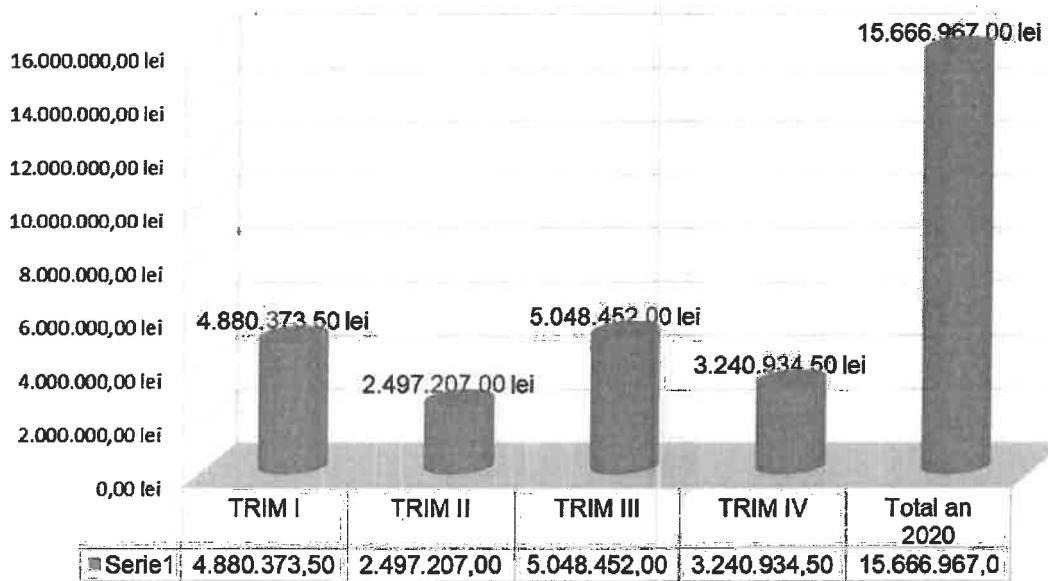
Încasările din vânzarea titlurilor de călătorie rezultate din contractele de comision in anul 2020, după cum urmează în graficele de mai jos, cantitativ și valoric:

Evoluția încasărilor de bilete (titluri de calatorie) din contractele anul 2020



Încasările provenite din vânzarea titlurilor de călătorie prin intermediul tonetelor de bilete și abonamente ale CT BUS nu cuprinde gratuitățile de 100% și vânzarea biletelor din contractele de comision, în anul 2019 față de anul 2018, au crescut după cum urmează în graficele comparative de mai jos, valoric.

Situația încasărilor titlurilor de călătorie prin intermediul tonetelor ANUL 2020



Pentru a veni în sprijinul unor categorii de persoane beneficiare de gratuități la transportul în comun, a fost elaborat regulamentul privind acordarea de facilități la transportul public de călători al cărui obiect îl constituie reglementarea cadrului general de eliberare și decontare pe raza teritorială a municipiului Constanța (H.C.L.M. nr. 302 din 29.09.2017, cu modificările și completările ulterioare).

Nr.crt.	Denumire categorie beneficiară 2020	TOTAL fără TVA	TVA	TOTAL cu TVA	Total Beneficiari
1	TOTAL PENSIONARI 0-1840 0-2100	15.536.268.91	2.951.891.09	18.488.160.00	205.424
2	TOTAL PERS. PESTE 70 ANI	19.078.941.18	3.624.998.82	22.703.940.00	252.266
3	TOTAL PERS. FARA VENIT 60 ANI	823.840.34	156.529.66	980.370.00	10.893
4	TOTAL ELEVII 50%	1.011.157.27	192.120.23	1.203.277.50	18.436
5	TOTAL PERSONAL DIDACTIC SI NEDIDACTIC 50%	265.249.76	50.397.74	315.647.50	7.506
6	TOTAL STUDENTI 100%	76.155.46	14.469.54	90.625.00	725
7	TOTAL STUDENTI 50%	97.004.10	18.430.90	115.435.00	2.890
8	TOTAL HAND.MEDIU SI USOR	780.672.27	148.327.73	929.000.00	7.432
9	TOTAL VETERANI	40.084.03	7.615.97	47.700.00	530
10	TOTAL REVOLUTIONARI	219.932.77	41.787.23	261.720.00	2.908
11	TOTAL L416	154.210.08	29.299.92	183.510.00	2.039
12	TOTAL SOMERI INDEMNIZATI SI NEINDEMN.	120.252.03	22.847.97	143.100.00	1.590
13	TOTAL ELEVII PROT.SPECIALA 100%	95.693.28	18.181.72	113.875.00	911
	TOTAL SUBVENTII	38.299.461.49	7.276.898.51	45.576.360.00	513.550
14	TOTAL DGASPC	6.652.625			63.333
	TOTAL GENERAL SUBVENTII + DGASPC		52.228.985		576.883

CENTRALIZATORUL FACTURILOR FISCALE PT.FACILITĂȚILE LA TRANSPORTUL PUBLIC DE CĂLĂTORI ANUL 2020

Nr. crt.	CATEGORII		NR.FF	DATA	Nr. persoane	BAZA	TVA	TOTAL
1	PENSIONARI 0-1.840	ianuarie	3000033	1/31/2020	16.220	1.226.722.69	233.077.31	1.459.800.00
		februarie	3000053	2/28/2020	16.836	1.273.310.92	241.929.08	1.515.240.00
		martie	3000071	3/31/2020	17.067	1.290.781.51	245.248.49	1.536.030.00
		aprilie	3000083	4/30/2020	17.095	1.292.899.16	245.650.84	1.538.550.00
		mai	3000095	5/29/2020	17.080	1.291.764.71	245.435.29	1.537.200.00
			3000106	5/29/2020	-4	-302.52	-57.48	-360.00
		iunie	3000122	6/30/2020	17.150	1.297.058.82	246.441.18	1.543.500.00
			3000119	6/30/2020	-6	-453.78	-86.22	-540.00
		iulie	3000125	7/31/2020	17.247	1.304.394.96	247.835.04	1.552.230.00
	3000136		7/31/2020	-1	-75.63	-14.37	-90.00	
	august	3000138	8/31/2020	17.275	1.306.512.61	248.237.39	1.554.750.00	
	PENSIONARI 0-2.100	septembrie	3000154	9/30/2020	17.347	1.311.957.98	249.272.02	1.561.230.00
			3000170	9/30/2020	-1	-75.63	-14.37	-90.00
		octombrie	3000173	10/30/2020	17.361	1.313.016.81	249.473.19	1.562.490.00
		noiembrie	3000192	11/27/2020	17.385	1.314.831.93	249.818.07	1.564.650.00

		decembrie	3000206	12/31/2020	17.373	1.313.924.37	249.645.63	1.563.570.00
		TOTAL			205.424	15.536.268.91	2.951.891.09	18.488.160.00
2	PERS. PESTE 70 ANI	ianuarie	3000047	1/31/2020	20.269	1.532.949.58	291.260.42	1.824.210.00
		februarie	3000054	2/28/2020	20.900	1.580.672.27	300.327.73	1.881.000.00
		martie	3000072	3/31/2020	21.061	1.592.848.74	302.641.26	1.895.490.00
		aprilie	3000084	4/30/2020	21.062	1.592.924.37	302.655.63	1.895.580.00
		mai	3000096	5/29/2020	21.020	1.589.747.90	302.052.10	1.891.800.00
		iunie	3000109	6/30/2020	21.073	1.593.756.30	302.813.70	1.896.570.00
		iulie	3000126	7/31/2020	21.134	1.598.369.75	303.690.25	1.902.060.00
		august	3000139	8/31/2020	21.163	1.600.563.03	304.106.97	1.904.670.00
		septembrie	3000155	9/30/2020	21.189	1.602.529.41	304.480.59	1.907.010.00
		octombrie	3000174	10/30/2020	21.179	1.601.773.11	304.336.89	1.906.110.00
		noiembrie	3000193	11/27/2020	21.145	1.599.201.68	303.848.32	1.903.050.00
		decembrie	3000207	12/31/2020	21.071	1.593.605.04	302.784.96	1.896.390.00
				TOTAL			252.266	19.078.941.18
3	PERS.FARA VENIT , PESTE 60 ANI	ianuarie	3000035	1/31/2020	728	55.058.82	10.461.18	65.520.00
		februarie	3000067	2/28/2020	908	68.672.27	13.047.73	81.720.00
		martie	3000073	3/31/2020	907	68.596.64	13.033.36	81.630.00
		aprilie	3000085	4/30/2020	915	69.201.68	13.148.32	82.350.00
		mai	3000097	5/29/2020	909	68.747.90	13.062.10	81.810.00
		iunie	3000110	6/30/2020	921	69.655.46	13.234.54	82.890.00
		iulie	3000127	7/31/2020	933	70.563.03	13.406.97	83.970.00
		august	3000140	8/31/2020	937	70.865.55	13.464.45	84.330.00
		septembrie	3000165	9/30/2020	928	70.184.87	13.335.13	83.520.00
		octombrie	3000175	10/30/2020	933	70.563.03	13.406.97	83.970.00
		noiembrie	3000194	11/27/2020	938	70.941.18	13.478.82	84.420.00
		decembrie	3000208	12/31/2020	936	70.789.92	13.450.08	84.240.00
				TOTAL			10.893	823.840.34
4	ELEVI 50%	ianuarie	3000036	1/31/2020	4.651	154.959.93	29.442.57	184.402.50
		februarie	3000056	2/28/2020	4.101	137.342.30	26.095.20	163.437.50
		martie					0.00	0.00
		aprilie					0.00	0.00
		mai					0.00	0.00
		iunie					0.00	0.00
		iulie					0.00	0.00
		august					0.00	0.00
	ELEVI 100%	septembrie	3000169	9/30/2020	1.501	78.834.03	14.978.47	93.812.50
		octombrie	3000176	10/30/2020	4.180	219.537.82	41.712.18	261.250.00
		noiembrie	3000195	11/27/2020	2.730	286.764.71	54.485.29	341.250.00
		decembrie	3000209	12/31/2020	1.273	133.718.49	25.406.51	159.125.00
				TOTAL			18.436	1.011.157.27
5	PERS.DIDACTIC SI NEDIDACTIC	ianuarie	3000040	1/31/2020	1.143	39.302.49	7.467.51	46.770.00
		februarie	3000060	2/28/2020	1.092	37.592.39	7.142.61	44.735.00
		martie	3000080	3/31/2020	506	18.054.60	3.430.40	21.485.00
		aprilie	3000088	4/30/2020	163	5.781.51	1.098.49	6.880.00
		mai	3000100	5/29/2020	418	14.682.76	2.789.74	17.472.50
		iunie	3000113	6/30/2020	532	19.086.12	3.626.38	22.712.50
		iulie	3000130	7/31/2020	510	18.266.80	3.470.70	21.737.50
		august	3000143	8/31/2020	507	18.491.58	3.513.42	22.005.00

		septembrie	3000159	9/30/2020	859	30.264.68	5.750.32	36.015.00
		octombrie	3000187	10/30/2020	880	31.165.94	5.921.56	37.087.50
		noiembrie	3000198	11/27/2020	516	18.689.05	3.550.95	22.240.00
		decembrie	3000213	12/31/2020	380	13.871.84	2.635.66	16.507.50
		TOTAL			7.506	265.249.76	50.397.74	315.647.50
6	STUDENTI 100%	ianuarie	3000039	1/31/2020	145	15.231.09	2.893.91	18.125.00
		februarie	3000059	2/28/2020	126	13.235.29	2.514.71	15.750.00
		martie	3000075	3/31/2020	56	5.882.35	1.117.65	7.000.00
		aprilie	3000087	4/30/2020	15	1.575.63	299.37	1.875.00
		mai	3000099	5/29/2020	38	3.991.60	758.40	4.750.00
		iunie	3000112	6/30/2020	58	6.092.44	1.157.56	7.250.00
		iulie	3000129	7/31/2020	64	6.722.69	1.277.31	8.000.00
		august	3000142	8/31/2020	61	6.407.56	1.217.44	7.625.00
		septembrie	3000158	9/30/2020	62	6.512.61	1.237.39	7.750.00
		octombrie	3000178	10/30/2020	43	4.516.81	858.19	5.375.00
		noiembrie	3000197	11/27/2020	26	2.731.09	518.91	3.250.00
		decembrie	3000211	12/31/2020	31	3.256.30	618.70	3.875.00
				TOTAL			725	76.155.46
7	STUDENTI 50%	ianuarie	3000038	1/31/2020	943	30.728.97	5.838.53	36.567.50
		februarie	3000058	2/28/2020	1.025	33.256.27	6.318.73	39.575.00
		martie	3000074	3/31/2020	231	8.210.07	1.559.93	9.770.00
		aprilie	3000086	4/30/2020	17	638.65	121.35	760.00
		mai	3000098	5/29/2020	48	1.800.41	342.09	2.142.50
		iunie	3000121	6/30/2020	88	2.995.79	569.21	3.565.00
		iulie	3000128	7/31/2020	114	4.044.12	768.38	4.812.50
		august	3000141	8/31/2020	106	3.678.57	698.93	4.377.50
		septembrie	3000166	9/30/2020	87	3.163.87	601.13	3.765.00
		octombrie	3000186	10/30/2020	114	4.071.42	773.58	4.845.00
		noiembrie	3000196	11/27/2020	75	2.871.84	545.66	3.417.50
		decembrie	3000210	12/31/2020	42	1.544.12	293.38	1.837.50
				TOTAL			2.890	97.004.10
8	HAND.MEDIU SI USOR	ianuarie	3000046	1/31/2020	708	74.369.75	14.130.25	88.500.00
		februarie	3000065	2/28/2020	691	72.584.03	13.790.97	86.375.00
		martie	3000079	3/31/2020	673	70.693.28	13.431.72	84.125.00
		aprilie	3000093	4/30/2020	604	63.445.38	12.054.62	75.500.00
		mai	3000105	5/29/2020	606	63.655.46	12.094.54	75.750.00
		iunie	3000118	6/30/2020	599	62.920.17	11.954.83	74.875.00
		iulie	3000135	7/31/2020	602	63.235.29	12.014.71	75.250.00
		august	3000148	8/31/2020	600	63.025.21	11.974.79	75.000.00
		septembrie	3000164	9/30/2020	609	63.970.59	12.154.41	76.125.00
		octombrie	3000184	10/30/2020	597	62.710.08	11.914.92	74.625.00
		noiembrie	3000203	11/27/2020	574	60.294.12	11.455.88	71.750.00
		decembrie	3000218	12/31/2020	569	59.768.91	11.356.09	71.125.00
				TOTAL			7.432	780.672.27
9	VETERANI	ianuarie	3000041	1/31/2020	6	453.78	86.22	540.00
		februarie	3000061	2/28/2020	48	3.630.25	689.75	4.320.00
		martie	3000081	3/31/2020	48	3.630.25	689.75	4.320.00
		aprilie	3000089	4/30/2020	48	3.630.25	689.75	4.320.00
		mai	3000101	5/29/2020	48	3.630.25	689.75	4.320.00
		iunie	3000114	6/30/2020	48	3.630.25	689.75	4.320.00

		iulie	3000131	7/31/2020	48	3.630.25	689.75	4.320.00
		august	3000144	8/31/2020	48	3.630.25	689.75	4.320.00
		septembrie	3000160	9/30/2020	47	3.554.62	675.38	4.230.00
		octombrie	3000180	10/30/2020	47	3.554.62	675.38	4.230.00
		noiembrie	3000199	11/27/2020	47	3.554.62	675.38	4.230.00
		decembrie	3000214	12/31/2020	47	3.554.62	675.38	4.230.00
		TOTAL			530	40.084.03	7.615.97	47.700.00
10	REVOLUTI- ONARI	ianuarie	3000042	1/31/2020	243	18.378.15	3.491.85	21.870.00
		februarie	3000062	2/28/2020	244	18.453.78	3.506.22	21.960.00
		martie	3000076	3/31/2020	244	18.453.78	3.506.22	21.960.00
		aprilie	3000090	4/30/2020	243	18.378.15	3.491.85	21.870.00
		mai	3000102	5/29/2020	243	18.378.15	3.491.85	21.870.00
		iunie	3000116	6/30/2020	243	18.378.15	3.491.85	21.870.00
		iulie	3000132	7/31/2020	242	18.302.52	3.477.48	21.780.00
		august	3000145	8/31/2020	242	18.302.52	3.477.48	21.780.00
		septembrie	3000161	9/30/2020	242	18.302.52	3.477.48	21.780.00
		octombrie	3000181	10/30/2020	241	18.226.89	3.463.11	21.690.00
		noiembrie	3000200	11/27/2020	241	18.226.89	3.463.11	21.690.00
		decembrie	3000215	12/31/2020	240	18.151.26	3.448.74	21.600.00
				TOTAL			2.908	219.932.77
11	L416	ianuarie	3000045	1/31/2020	223	16.865.55	3.204.45	20.070.00
		februarie	3000063	2/28/2020	223	16.865.55	3.204.45	20.070.00
		martie	3000077	3/31/2020	158	11.949.58	2.270.42	14.220.00
		aprilie	3000091	4/30/2020	113	8.546.22	1.623.78	10.170.00
		mai	3000103	5/29/2020	171	12.932.77	2.457.23	15.390.00
		iunie	3000120	6/30/2020	183	13.840.34	2.629.66	16.470.00
		iulie	3000133	7/31/2020	166	12.554.62	2.385.38	14.940.00
		august	3000146	8/31/2020	156	11.798.32	2.241.68	14.040.00
		septembrie	3000162	9/30/2020	158	11.949.58	2.270.42	14.220.00
		octombrie	3000182	10/30/2020	171	12.932.77	2.457.23	15.390.00
		noiembrie	3000201	11/27/2020	160	12.100.84	2.299.16	14.400.00
		decembrie	3000216	12/31/2020	157	11.873.95	2.256.05	14.130.00
				TOTAL			2.039	154.210.08
12	SOMERI INDEMNIZATI SI NEINDEMN.	ianuarie	3000043	1/31/2020	321	24.277.30	4.612.70	28.890.00
		februarie	3000064	2/28/2020	311	23.521.00	4.469.00	27.990.00
		martie	3000078	3/31/2020	185	13.991.58	2.658.42	16.650.00
		aprilie	3000092	4/30/2020	44	3.327.73	632.27	3.960.00
		mai	3000104	5/29/2020	72	5.445.37	1.034.63	6.480.00
		iunie	3000117	6/30/2020	38	2.873.95	546.05	3.420.00
		iulie	3000134	7/31/2020	84	6.352.93	1.207.07	7.560.00
		august	3000149	8/31/2020	84	6.352.93	1.207.07	7.560.00
		septembrie	3000168	9/30/2020	91	6.882.35	1.307.65	8.190.00
		octombrie	3000189	10/30/2020	116	8.773.11	1.666.89	10.440.00
		noiembrie	3000202	11/27/2020	118	8.924.37	1.695.63	10.620.00
			3000204	11/27/2020	-1	-75.63	-14.37	-90.00
		decembrie	3000217	12/31/2020	127	9.605.04	1.824.96	11.430.00
		TOTAL			1.590	120.252.03	22.847.97	143.100.00
13	ELEVI PROT. SPECIALA 100%	ianuarie	3000037	1/31/2020	429	45.063.03	8.561.97	53.625.00
		februarie	3000057	2/28/2020	482	50.630.25	9.619.75	60.250.00

	martie				0.00	0.00	0.00
	aprilie				0.00	0.00	0.00
	mai				0.00	0.00	0.00
	iunie				0.00	0.00	0.00
	iulie				0.00	0.00	0.00
	august				0.00	0.00	0.00
	septembrie				0.00	0.00	0.00
	octombrie				0.00	0.00	0.00
	noiembrie				0.00	0.00	0.00
	decembrie				0.00	0.00	0.00
	TOTAL			911	95.693.28	18.181.72	113.875.00
	TOTAL GENERAL			513.550	38.299.461.49	7.276.898.51	45.576.360.00

		Preț unitar		Beneficiari	Lei		
14	DGASPC	ianuarie	105.0420	1/31/2020	5.312	557.983	46.029
		februarie	105.0420	2/28/2020	5.305	557.248	46.987
		martie	105.0420	3/31/2020	5.180	544.118	41.136
		aprilie	105.0420	4/30/2020	5.163	542.332	40.319
		mai	105.0420	5/29/2020	5.196	545.798	40.649
		iunie	105.0420	6/30/2020	5.265	553.046	40.927
		iulie	105.0420	7/31/2020	5.309	557.668	41.143
		august	105.0420	8/31/2020	5.303	557.038	41.179
		septembrie	105.0420	9/30/2020	5.329	559.769	43.119
		octombrie	105.0420	10/30/2020	5.339	560.819	45.862
		noiembrie	105.0420	11/27/2020	5.332	560.084	43.954
		decembrie	105.0420	12/31/2020	5.300	556.723	42.246
			TOTAL fără TVA			63.333	6.652.625

Societatea este monitorizată de către Ministerul de Finanțe Publice cu privire la modul de încadrare în indicatori, obiective și criteriile de performanță, respectiv modul de încadrare în fondul de salarii, în nivelul veniturilor și cheltuielilor, programului de reducere al arieratelor și creanțelor restante prin întocmirea și depunerea formularului S1001 la termenele legale.

Informațiile financiare prezentate sunt extrase din situațiile financiare ale CT BUS S.A., elaborate în conformitate cu prevederile legale privind aprobarea sistemului de raportare contabilă operatorilor economici și cu standardele de contabilitate românești.

Veniturile societății sunt obținute din vânzarea de bilete/ abonamente ("venituri operaționale") și veniturile din subvenții acordate de Primăria municipiului Constanța pentru pensionari, persoane cu handicap și asistate social, veterani de război, elevi, studenți și personal didactic și nedidactic.

Evoluția comparativă a veniturilor în perioada 2012-2020, se prezintă astfel:

INDICATORI	TOTAL VENITURI 2012	TOTAL VENITURI 2013	TOTAL VENITURI 2014	TOTAL VENITURI 2015	TOTAL VENITURI 2016	TOTAL VENITURI 2017	TOTAL VENITURI 2018	TOTAL VENITURI 2019	TOTAL VENITURI 2020
VEN LUCRARI EXEC/SERV PRESTATE	22.985	23.617	22.819	22.383	22.836	23.510	28.489	30.614	17.601
VEN REDEV/LOCATII GEST/CHIRII	615	961	869	906	965	1.014	1.232	935	516
VENITURI DIN VANZARI MAFURI	39	159	114	20	6	41	2	2	0
VENITURI ACTIVITATI DIVERSE	1.403	1.025	1.043	961	958	1.155	948	760	844

VARIATIA STOCURILOR	219	222	236	268	158	111	115	0	0
VEN SUBV.EXPLOAT/ CIFRA AFACERI si SOMAJ TEHNIC	18.336	19.486	18.530	20.470	28.041	39.228	51.935	57.728	102.329
VEN.DESPAG/ AMENZI/PENALITATI	0	784	1.995	502	1.449	38	45	274	312
VEN.VANZ. ACTIV/ALTE OP.CAPITAL	7	18	27	131	8	0	0	0	13
VEN.SUBVENTII PT INVESTITII	16.052	9.794	35	0	0	145	0	0	0
ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE	2.749	248	241	129	377	136	250	553	4.069
VEN DIN DIF DE CURS VALUTAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENITURI DIN DOBANZI	72	128	1	0	1	1	23	99	203
VENITURI DIN SCONTURI OBTINUTE/RED.COM	0	0	0	0	184	153	1	0	0
TOTAL	62.477	56.442	45.910	45.770	54.983	65.532	83.040	90.965	125.887

Cifra de afaceri realizată de CT BUS S.A. este constituită în principal din veniturile din activitatea de transport, care reprezintă 99,09% din totalul veniturilor din exploatare, vânzări proprii de bilete și abonamente, gratuități acordate prin hotărâri ale Consiliului Local precum și gratuități acordate de Legea nr. 189/ 2000 și Decretul- Legea nr. 118/1991.

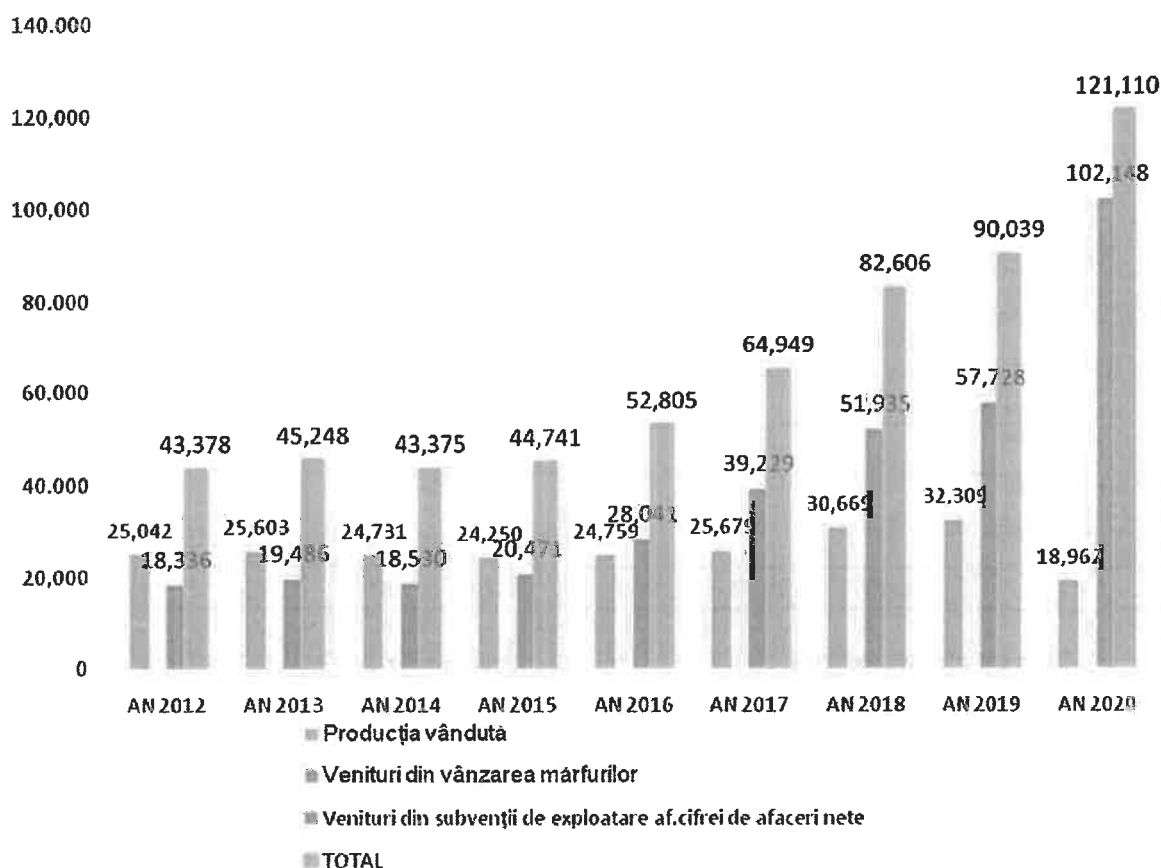
Pentru anul 2020, cifra de afaceri a atins suma de 121.110.214 lei, mai mare cu 31.070.911 lei în cifre absolute față de anul 2019.

Structura cifrei de afaceri netă, în perioada 2012-2020, se prezintă astfel:

-mii lei -

CIFRA DE AFACERI NETA	AN 2012	AN 2013	AN 2014	AN 2015	AN 2016	AN 2017	AN 2018	AN 2019	AN 2020
Producția vândută	25.042	25.603	24.731	24.250	24.759	25.679	30.669	32.309	18.962
Venituri din vânzarea mărfurilor	0	159	114	20	5	41	2	2	0
Venituri din subvenții de exploatare af.cifrei de afaceri nete	18.336	19.486	18.530	20.471	28.041	39.229	51.935	57.728	102.148
TOTAL	43.378	45.248	43.375	44.741	52.805	64.949	82.606	90.039	121.110

Evoluția cifrei de afaceri



Prin analiza dinamică a structurii cifrei de afaceri, se poate urmări evoluția pe total și pe elementele componente față de perioada precedentă, precum și modificările intervenite în structura cifrei de afaceri. De asemenea, analiza dinamică și structurii cifrei de afaceri sesizează cauzele care au determinat evoluția acestui indicator și modificările structurale în vederea stabilirii măsurilor corespunzătoare pentru reglarea activității.

Sintetic, evoluția economico-financiară a CT BUS, succesorul în drepturi și obligații al RATC, se prezintă astfel:

INDICATORI	2016	2017	2018	2019	2020
Cifra de afaceri	52.805 mii lei	64.949 mii lei	82.606 mii lei	90.039 mii lei	121.110 mii lei
Venituri totale	54.983 mii lei	65.532 mii lei	83.040 mii lei	90.965 mii lei	125.606 mii lei
Cheltuieli totale, din care :	59.592 mii lei	61.069 mii lei	71.344 mii lei	85.040 mii lei	112.607 mii lei
Cheltuieli de natură salarială	27.124 mii lei	30.035 mii lei	36.931 mii lei	44.523 mii lei	55.118 mii lei
Datorii totale	29.534 mii lei	26.412 mii lei	21.661 mii lei	20.305 mii lei	19.279 mii lei
Profit/pierdere	-4.609 mii lei	4.463 mii lei	11.602 mii lei	4.954 mii lei	11.448 mii lei

Serviciul mentenanță și reparații, biroul tehnic și compartimentele organizate ca ateliere de reparații au avut ca obiective:

- respectarea exigențelor tehnice ce rezultă din reglementările în vigoare RNTR-1 și RNTR-9;
- mentenanța liniei de ITP;
- ridicarea gradului de pregătire profesională, prin participarea la cursuri de specialitate a personalului cu calificare medie și superioară;

- menținerea tuturor echipamentelor în stare de funcționare, conform PT-urilor reglementate prin Legea nr. 64/2008 cu toate modificările și completările ulterioare;
- respectarea tuturor reglementarilor, inclusiv cele interne, cu privire la toate aspectele legate de mediu.

Parcul inventar este dotat cu 211 de autobuze.

Structura parcului inventar activ are următoarea configurație:

MAZ 103 - 065 14 buc, EURO 3, an fabricație 2004;

MAZ 203 - 076 15 buc, EURO 4, an fabricație 2008;

MAZ 107- 468 50 buc, EURO 4, an fabricație 2008;

ISUZU CITIPOINT B120 104buc, EURO 6, an fabricație 2018;

AYATS BRAVO 10 buc, EURO 3, an fabricație 2006;

MERCEDES BENZ SPRINTER18 buc, EURO 6, an fabricație 2020, (intrate în inventar începând cu 21.08.2020).

1. Raport tehnic ISUZU Citiport analiza comenzi / lucrari cu relevanta TG 1 2020

În perioada 01.01 — 31.12.2020 CT BUS SA Constanta a operat cu toate cele 104 de unitati Isuzu pentru îndeplinirea programului de transport public.

Astfel, au fost parcurși 6.433.688 km, adică un rulaj mediu de 5.155,2 km / per autobuz / per luna.

Consumul de carburant asociat a fost de 2.557.923 litri motorina Super Diesel E5 — SR / EN590/2010 - SR EN ISO 20846-12, adică un consum mediu de 39,75 litri / 100km.

- un număr mediu de 14,72 comenzi pe zi; -
- un număr de 7,78 comenzi pe zi cu relevanta TG;
- o comanda la 1.197,18 km parcurși;
- o comanda cu relevanta TG la 2.262,99 km parcurși;
- au fost executate 1163 Inspectii Lunare — 110% (se realizează la intervale de 5.000 km/sau cel puțin o dată pe luna) / dintr-un total teoretic de 1057; - au fost executate 127 Revizii Tehnice — 84,10% (se realizează la intervale de 40.000 km) / dintr-un total teoretic de 151;
- 81 comenzi (documentate în volum complet) pentru remedieri, urmare a unor coliziuni / accidente auto;
- calitatea slabă a bucsilor ce echipează bara stabilizatoare axa motrice;
- calitatea slabă a intrerupătorului pneumatic 6 Bar, componenta a instalației pneumatice franastionare și a sistemului de închidere/deschidere usi

Ca măsuri preventive:

- la Revizia ce se execută la intervale de 40.000 km să se curețe injectorul de AdBlue și supapa EGR în mod obligatoriu;
- să se înlocuiască filtrul epurator motor, dacă situație o impune (urmare a diagnozei motor) cu întocmire act reclamație TG, în condițiile în care acest filtru se înlocuiește la revizia de 120.000 km

2.Raport tehnic MAZ 103/107/203 - analiza comenzi 2020

Pentru analiza comparată, flota MAZ a rulat 4.074.026 km, cu un consum de carburant de 1.535.923 litri. Rulajul a fost efectuat cu toate cele 79 autobuze MAZ, respectiv un rulaj mediu de 4.297,5 km / per autobuz/ per luna. Consumul de carburant s-a situat la 37,68 litri / 100 km

Au fost înregistrate un număr de 5.218 de comenzi, adică 14,29 comenzi / zi sau o comandă la 780,76 km rulați. Reparații motor MAZ: (6 Mercedes +3 Deutz)

Reparații transmisii automate 3 Voith și 1 CV ZF -TG Isuzu

Au fost înregistrate un număr de 90 comenzi (documentate în volum complet) pentru remedieri, urmare a unor coliziuni / accidente auto.

3. Raport tehnic autobuze etajate AYATS - analiza comenzi 2020

La autobuzele etajate, au fost executate un număr de 92 de comenzi, din care 10 de Revizie anuale planificate (echivalent RT-2) și 7 RT-I

4.Raport tehnic autobuze de capacitate mica Mercedes Benz 906BA50

- de la livrare/recepție — septembrie 2020 și până la finalul anului 2020 s-au înregistrat un număr de 122 de comenzi.

Au fost documentate și transmise electronic un număr de 15 acte de reclamație.

În vederea asigurării funcționării la parametrii optimi, pentru desfășurarea corespunzătoare a activității de mentenanță și reparații la autobuze precum și la utilajele și instalațiile din dotare, Direcția Tehnică a elaborat și aplicat pe întreg procesul tehnologic cele mai eficiente soluții tehnice și economice pentru parcul de autobuze și utilaje.

Planificarea și realizarea a reviziilor tehnice pe perioada 01.01 – 31.12.2020.

MAZ 103-065	RT1	PL = 121, R = 121;
	RT2	PL = 27, R = 27;
	RTS	PL = 28, R = 28;
	SU motor	PL = 31, R = 31;
	SU CV	PL = 14, R = 14.
MAZ 203-076	RT1	PL = 118, R = 118;
	RT2	PL = 23, R = 23;
	RTS	PL = 25, R = 25;
	SU motor	PL = 32, R = 32;
	SU CV	PL = 16, R = 16.
MAZ 107-468	RT1	PL = 424, R = 424;
	RT2	PL = 78, R = 78;
	RTS	PL = 98, R = 98;
	SU motor	PL = 81, R = 81;
	SU CV	PL = 43, R = 43.
ISUZU CITIPORT B120	ITL / 5000 km	PL = 1096, R = 1096;
	RT 40000 km	PL = 3, R = 3;
	RT 80000 km	PL = 104, R = 104;
	RT 120000 km	PL = 41, R = 41;
	SU motor	PL = 148, R = 148.
AYATS BRAVO	RT1	PL = 7, R = 7;
	RT2	PL = 10, R = 10;
	RTS	PL = 10, R = 10;
	SU motor	PL = 10, R = 10;
	SU CV	PL = 10, R = 10.

Toate soluțiile tehnice elaborate și aplicate în procesul de mentenanță și reparații, realizarea în mod corespunzător a tuturor reviziilor planificate precum și a lucrărilor de reparații au avut ca rezultat final ca întreg parcul active în această perioadă să corespundă din punct de vedere al inspecției tehnice periodice.

În perioada la care facem referire în cadrul stației proprii pentru inspecție tehnică periodică au fost efectuate 404 de ITP-uri în conformitate cu RNTR-1, 2558 de diagnosticări tehnice și 3523 de verificări finale în conformitate cu RNTR-9 la flota proprie de autobuze.

Măsurile organizatorice implementate privind planificarea în funcție de priorități și stabilirea etapelor lucrărilor, aprovizionare aritmică, coordonarea și controlul activităților din cadrul Direcției Tehnice au determinat eficientizarea acestora și încadrarea în cheltuielile planificate atât la cheltuielile cu combustibili cât și la cheltuielile cu materiale, anvelope și piese de schimb.

Compartimentul ITP a avut ca obiective:

- Respectarea exigențelor tehnice ce rezultă din reglementările în vigoare, RNTR 1 și RNTR 9;
- Mentenanța liniei ITP;
- Menținerea atestatelor obținute, prin participarea la cursuri de specialitate a personalului;

În data de 30.07.2020 în conformitate cu prevederile RNTR-1 pentru stația de ITP CT 050 a SC CT BUS SA CONSTANȚA a fost retestat de către Registrul Auto Român RA, POPA Florin ca inspector ITP în vederea efectuării ITP pentru clasele ITP II și III, atestat valabil până în data de 30.07.2022.

În data de 04.11.2020 în conformitate cu prevederile RNTR- 1 pentru stația de ITP CT 050 a SC CT BUS SA CONSTANȚA a fost reatestat de către Registrul Auto Român RA, AMARIEI Marius ca inspector ITP în vederea efectuării ITP pentru clasele ITP II și III, atestat valabil până în data de 30.07.2022

În data de 11.02.2020 în conformitate cu prevederile RNTR- 9 a fost efectuat auditul anual de supraveghere nr. 13 privind menținerea capacității tehnice a atelierului de mentenanță și reparații al SC CT BUS SA CONSTANȚA conform OG 82/24.08.2000, cu modificările și completările ulterioare (Art.1 și Art.2, pct.6) precum și cu Contractul de autorizare și supraveghere nr. 4951/06.06.2014 constatându-se menținerea capacității tehnice a atelierului de mentenanță și reparații.

În conformitate cu reglementările legale RNTR 1 și RNTR 9, am asigurat efectuarea de inspecții tehnice periodice, diagnoze la autovehiculele din parcul propriu pe baza de comanda, precum și inspecții finale la autovehiculele care au efectuat operații de întreținere și reparații în cadrul service-ului societății utilizând mijloacele și tehnicile specifice. Astfel în decursul anului 2020 s-au realizat un nr de:

- 404 inspecții tehnice periodice
 - 2585 diagnosticări;
 - 2850 inspecții finale/ Anexa 5, evidențiate în Registrul de Inspecții Finale, în conformitate cu RNTR 9.

Au fost îndeplinite toate exigentele pentru reautorizarea stației ITP CT050 a societății noastre CT BUS SA – Autorizația tehnică 1511/7 din 19.06.2020, clasa II și III.

În luna aprilie s-a reparat un motor și grupul de la standul de frânare, înlocuindu-se rulmenții și rolele standului de frâna.

În luna iunie s-a efectuat auditul pentru prelungirea autorizării stației de inspecție tehnică periodică ITP CT050 a societății noastre CT BUS SA – Autorizația tehnică 1511/7 din 19.06.2020, clasa II și III.

În lunile noiembrie și decembrie s-au demarat lucrările de modernizare a stației, prin înlocuirea unor aparaturi existente cu echipamente moderne, și anume standul pentru verificarea franelor la autoturisme, autocamioane, și autobuze pentru clasele II-III, precum și detectorul de jocuri în articulații. În ceea ce privește raportul de mediu, acesta este întocmit în vederea respectării obligațiilor de raportare prevăzute în Autorizația de mediu nr.580/31.12.2010 – Str. Industrială nr. 8 și Autorizației de mediu nr.373/18.12.2014 – Str. Industrială nr. 10.

Au fost efectuate raportări conform autorizațiilor de mediu:

- Gestiunea deșeurilor anuale, pentru anul 2019 – nr. 1198/29.01.2020, la toate tipurile de deșeurii.
- Raportare semestrială – semestrul II 2019 – nr.1197/29.01.2020 la uleiul uzat și filtrele de ulei uzate
- Buletine de apă uzată trimestriale- trim. VI 2019 - nr.253/09.01.2020 (conform autorizațiilor de mediu)
- Buletine de apă uzată semestrial- sem. II 2019 - nr.254/09.01.2020 (conform autorizațiilor de mediu)
- Intocmit planul de monitorizare și colectare selectivă a deșeurilor -nr. 3448/11.03.2020, însoțind propuneri privind eliminarea neconformităților.
- Intocmit documentație necesară obținerii Autorizației de Gospodărire a apelor nr. 457/14.01.2020 – către Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral și obținerea Autorizației nr. 21/27.02.2020.
- Monitorizarea deșeurilor.
- Monitorizarea, evidențierea și raportarea situației tehnice zilnic și lunar la autobuzele ISUZU – comenzi cu relevanță TG.
- Solicitări oferte pentru predarea diferitelor tipuri de deșeurii.
- Intocmire referate pentru achiziție servicii și produse pentru protecția mediului.
- Intocmirea devizelor rezultate din activitatea de reparare a autobuzelor accidentate. (de către terți - asigurări(600) și de către conducătorii auto - imputații (700))
- Participarea la ședințele CSSM din cadrul Compartimentului SSM-SU.
- Realizarea controalelor conform Planului de Control anual nr. 859/22.01.2020, la Compartimentul Tehnic și întocmirea rapoartelor de control.
- Îndeplinirea altor activități de la compartimentul Tehnic, legate de activitatea unității.
- Buletine de apă uzată trimestriale- trim. I 2020 – nr. 4777/08.04.2020 (conform autorizațiilor de mediu)
- Intocmit adresa către Agenția Pentru Protecția Mediului Constanța în conformitate cu H.G. 878/2005 (art. 34, al.1, lit. a) – privind accesul liber la informație – nr. 5897/05.05.2020.
 - Intocmit documentație și încheierea contractului de prestări servicii - Colectare deșeurii feroase, neferoase, hartie/carton, PET-uri cu firma SC STELY METAL SRL nr. 3T/02.07.2020.
 - Intocmit documentație și prelungirea contractului de prestări servicii prin act

aditional nr. 3/22.06.2020, nr. Inreg. 7853/22.06.2020 - Colectare deseuri periculoase - deșeu ulei uzat și deșeu filtre de ulei uzate cu firma SC GREENTECH SERVICII ECOLOGICE SRL

• Intocmit documentație și încheierea contractului de prestări servicii - Colectare deseuri periculoase - deșeu slam și colectare/ neutralizare ape uzate rezultate de la spălătorie de autobuze cu firma SC ECO FIRE SISTEMS SRL nr. 2T/28.05.2020

• Raportare semestrială – semestrul I 2020 la uleiul uzat și filtrele de ulei uzate: nr. 9119/15.07.2020;
• Buletine de apă uzată trimestriale- trim. II 2020 și semestriale- sem. I 2020 (conform autorizațiilor de mediu): nr. 9118/15.07.2020;

• Raport de încercare: nr. 963/10.06.2020 – Str. Industrială nr. 8 și Raport de încercare: nr. 962/10.06.2020 - Str. Industrială nr. 10.;

• Buletine de apă uzată trimestriale- trim. III 2020 (conform autorizațiilor de mediu): nr. 12555/21.09.2020;

• Raport de încercare: nr. 1953/09.09.2020 – Str. Industrială nr. 8.;

• Determinări la stația de vopsitorie auto din cadrul unității, conform autorizației de mediu: Comanda nr. 9675/28.07.2020.

• Raport de încercare: 3672/12.08.2020; 3673/12.08.2020; 4286/10.09.2020

• Participarea la licitațiile organizate prin intermediul Bursei Române de Mărfuri – 29.10.2020 – predare deșeurilor ferose generate din procesul de casare;

• Întocmirea adresei nr. 13878/15.10.2020 - pentru plata fondului de mediu conform Ordinul nr. 591/2017 din 7 aprilie 2017 pentru aprobarea modelului și conținutului formularului "Declarație privind obligațiile la Fondul pentru mediu" și a instrucțiunilor de completare și depunere a acestuia;

• Semnare și depunere Act Adițional nr. 1/2020 la abonamentul nr. 334/2020- la Administrația Bazinală de Apă Dobrogea – Litoral;

• Depunerea solicitării punctului de vedere nr. 14113/21.10.2020 - privind necesitatea reautorizării sau obținerii vizei anuale la Autorizația de mediu nr. 580/31.12.2020 – Str. Industrială nr. 8;

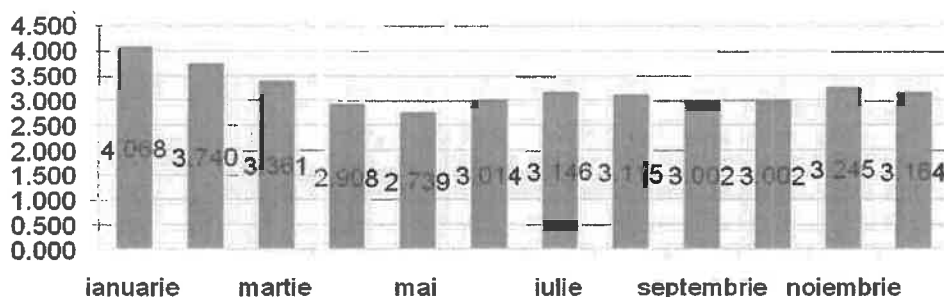
• Depunerea documentației nr. 16857/08.12.2020, necesare prelungirii termenului de valabilitate conform Legii nr. 219/2019 la Autorizația de mediu nr. 580/31.12.2020 – Str. Industrială nr. 8; Întocmire Notă Internă nr. 16586/04.12.2020 - privind colectarea selectivă a deșeurilor conform Legii nr. 181/2020 – privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile

Pentru reducerea cheltuielilor am adoptat măsuri practice, cu efect pe termen scurt și mediu:

Valorile de consum (litri/100km) înregistrate, reflectă, pe de o parte , caracteristici de trafic diferite, tendințe și moduri de exploatare diferite, iar pe de altă parte reflectă starea tehnică a parcului auto.

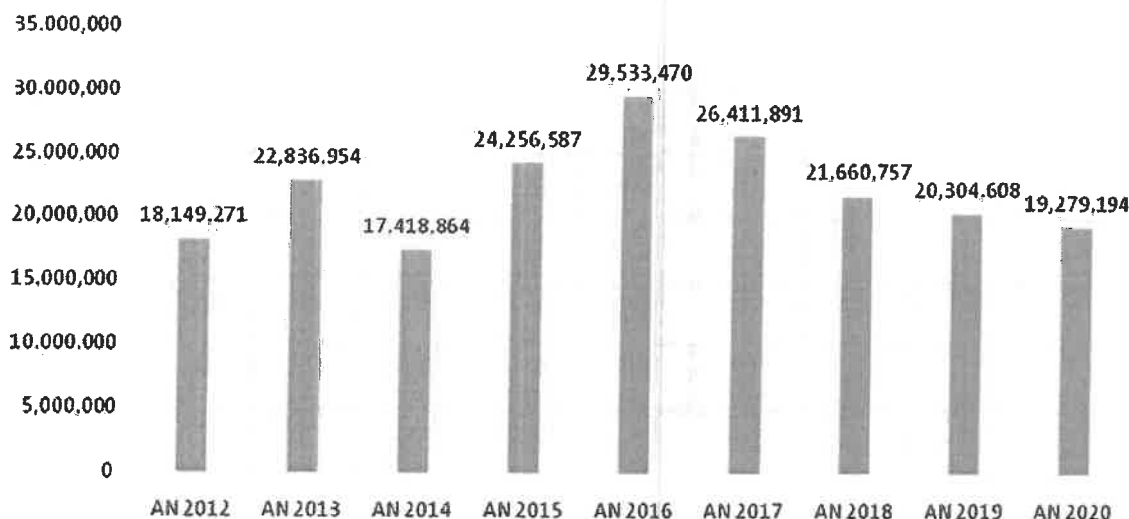
Valorile de consum au suferit ușoare modificări, în puncte procentuale, față de normele de consum determinate, funcție de diverși factori, de natură tehnică sau de maniera în care sunt exploatate autobuzele din flota CT BUS S.A.

Pret mediu motorina 2020



Evolutia datoriilor in perioada 2012 -2020 se prezinta astfel:

Datorii totale



CT BUS S.A. a avut încheiat un acord de eșalonare la plată cu A.N.A.F., conform Deciziei de eșalonare la plată a obligațiilor fiscale nr. 12804 / 29.11.2016, modificată prin Decizia de modificare a deciziei de eșalonare la plată nr. 4319 / 20.04.2017, pe o perioadă de 55 de luni. În luna septembrie 2019, prin Decizia nr. 86978/27.09.2019 au fost amânate la plată penalități de întârziere și penalități de nedeclarare în cuantum de **830.965 lei**. În acest sens, s-a emis Decizia de modificare a deciziei de eșalonare la plată a obligațiilor fiscale, pe o perioadă de 26 de luni, pentru suma totală de 13.146.364 lei, cu prima rată scadentă la 15.10.2019.

2016

I. CERTIFICAT DE ATESTARE FISCALA NR.6241/31.05.2016

Obligație fiscală				
Total, din care:	Obligație fiscală principală	Obligații fiscale accesorii		
		Majorări de întârziere	Penalități de	
			esalonare la plată	amanare la plată
22.668.027	17.709.547	3.255.633	929.526	773.321

II. CERERE DE ACORDARE A ESALONARII DE PLATA A OBLIGATIILOR FISCALE NR.CTC DEC 12804/28.09.2016 pentru:

Obligație fiscală			
Total, din care:	Obligație fiscală principală	Obligații fiscale accesorii	
		Majorări de întârziere	Penalități de întârziere
26.892.078	21.471.154	3.563.939	1.856.995

III. CERTIFICAT DE ATESTARE FISCALA NR.12804/18.10.2016

Obligatie fiscala				
Total, din care:	Obligatie fiscala principala	Obligatii fiscale accesorii		
		Majorari de intarziere	Penalitati de	
			esalonare la plata	amanare la plata
23.307.443	18.416.372	3.101.264	994.064	795.743

DECIZIE DE ESALONARE LA PLATA A OBLIGATIILOR FISCALE NR. 12804/29.11.2016,

pe o perioada de 60 luni (15.12.2016-15.11.2021)

Obligatia fiscala				
TOTAL, din care	Obligatie fiscala principala	Dobanda pe perioada esalonarii	Obligatie fiscala accesorii	
			Dobanda	Penalitate
26.667.796	18.416.372	3.360.353	3.101.264	1.789.807

2017

I. CERERE INTRODUCERE IN ESALONAREA LA PLATA A OBLIGATIILOR SCADENTE LA 27.01.2017 NR.CTC DEC 2688/23.02.2017

DEBIT	ACCESORII	TOTAL
1.203.065	350.168	1.553.233

II. CERTIFICAT DE ATESTARE FISCALA NR.2088/01.03.2017

Obligatie fiscala			
Total, din care:	Obligatie fiscala principala	Obligatii fiscale accesorii	
		Majorari de intarziere	Penalitati de intarziere
24.966.534	19.969.846	3.179.633	1.817.055

III. CERERE INTRODUCERE IN ESALONAREA LA PLATA A OBLIGATIILOR SCADENTE LA 27.02.2017 NR.CTC DEC 4319/23.03.2017

DEBIT	ACCESORII	TOTAL
1.271.229	7.209	1.278.438

**DECIZIE DE MODIFICARE A DECIZIEI DE ESALONARE LA PLATA A OBLIGATIILOR FISCALE
NR. 2088/10.04.2017,
pe o perioada de 56 luni (18.04.2017-15.11.2021)**

Obligatia fiscala				
TOTAL, din care	Obligatie fiscala principala	Dobanda pe perioada esalonarii	Obligatie fiscala accesorii	
			Dobanda	Penalitate
26.855.112	18.391.677	3.548.264	3.127.945	1.787.226

IV. CERTIFICAT DE ATESTARE FISCALE NR.4319/19.04.2017

Obligatie fiscala			
Total, din care:	Obligatie fiscala principala	Obligatii fiscale accesorii	
		Majorari de intarziere	Penalitati de intarziere
24.229.271	19.344.519	3.099.003	1.785.749

**DECIZIE DE MODIFICARE A DECIZIEI DE ESALONARE LA PLATA A OBLIGATIILOR FISCALE
NR. 4319/20.04.2017,
pe o perioada de 55 luni (15.05.2017-15.11.2021)**

Obligatia fiscala				
TOTAL, din care	Obligatie fiscala principala	Dobanda pe perioada esalonarii	Obligatie fiscala accesorii	
			Dobanda	Penalitate
27.923.828	19.334.483	3.754.736	3.076.891	1.757.718

2019

Obligatia fiscala				
TOTAL, din care	Obligatie fiscala principala	Dobanda pe perioada esalonarii	Obligatie fiscala accesorii	
			Dobanda	Penalitate
27.923.828	19.334.483	3.754.736	3.076.891	1.757.718

din care, achitat pana la 27.09.2019

Obligatia fiscala				
TOTAL, din care	Obligatie fiscala principala	Dobanda pe perioada esalonarii	Obligatie fiscala accesorii	
			Dobanda	Penalitate
13.917.779	10.194.631	1.174.048	1.622.347	926.753

ramas de achitat

Obligatia fiscala				
TOTAL, din care	Obligatie fiscala principala	Dobanda pe perioada esalonarii	Obligatie fiscala accesorii	
			Dobanda	Penalitate
14.006.049	9.139.852	2.580.688	1.454.544	830.965

CERERE DE MODIFICARE A ESALONARII LA PLATA IN SENSUL AMANARII LA PLATA IN VEDEREA ANULARII A PENALITATILOR DE INTARZIERE NR. 86978/26.09.2019

DECIZIE DE AMANARE LA PLATA A PENALITATILOR DE INTARZIERE SI A PENALITATILOR DE NEDECLARARE NR. 86978/27.09.2019

Obligatia fiscala				
TOTAL, din care	Obligatie fiscala principala	Dobanda pe perioada esalonarii	Obligatie fiscala accesorii	
			Dobanda	Penalitate
				830.965

DECIZIE DE MODIFICARE A DECIZIEI DE ESALONARE LA PLATA A OBLIGATIILOR FISCALE NR. 86978/27.09.2019, pe o perioada de 26luni (15.10.2019-15.11.2021)

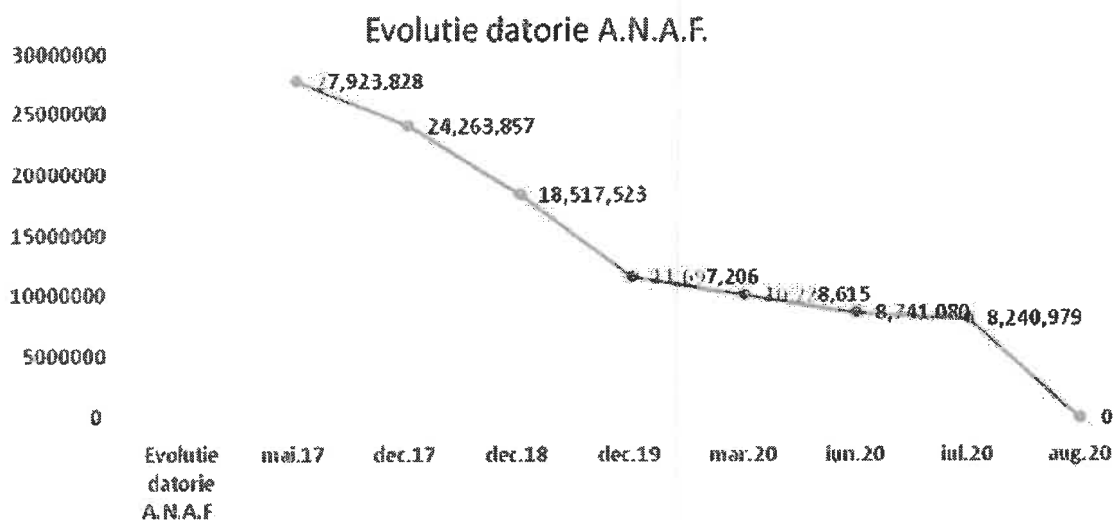
Obligatia fiscala				
TOTAL, din care	Obligatie fiscala principala	Dobanda pe perioada esalonarii	Obligatie fiscala accesorii	
			Dobanda	Penalitate
13.146.364	9.139.852	2.551.968	1.454.544	0

2020

ramas de achitat la 31.07.2020

Obligatia fiscala				
TOTAL, din care	Obligatie fiscala principala	Dobanda pe perioada esalonarii	Obligatie fiscala accesorii	
			Dobanda	Penalitate
8.240.979	5.624.602	1.721.193	895.184	0

Achitat anticipat la 04.08.2020, suma de 7.971.733 lei



Din suma achitata, 7.971.733 lei, s-au restituit CT BUS S.A.:

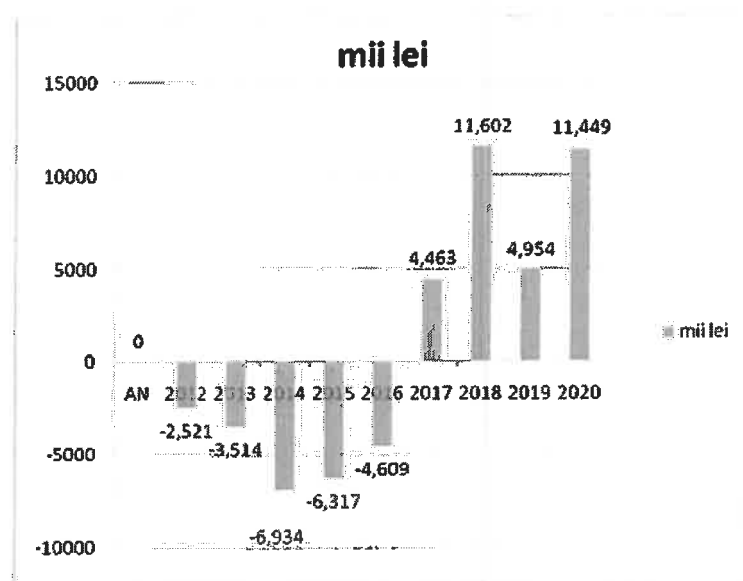
1. Dobanda af. obligatiilor fiscale accesorii = 895.184 lei
2. Dobanda pe perioada esalonarii = 1.463.179 lei
3. Accesorii stinse dupa 15.05.2020 = 428.112 lei

TOTAL = 2.786.475 lei

Respectarea programului de plăți prevăzut în Decizia de eşalonare către A.N.A.F., precum și plata obligațiilor fiscale lunare au fost prioritizate de către managementul societății.

La data încheierii exercițiului financiar al anului 2020, CT BUS S.A. nu înregistrează credite sau împrumuturi pentru nevoi curente necesare în desfășurarea activității.

Astfel, în anul 2020 CT BUS S.A. a realizat un profit operațional de peste 11,4 milioane de lei.



Situațiile financiare ale anului 2020 au fost întocmite potrivit Reglementărilor contabile conforme cu Directiva a patra și a șaptea a Comunităților Economice Europene precum și ale Directivei 2013/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind situațiile anuale și se încadrează în criteriile de mărime prevăzute la art. 9 alin (4) aprobate prin O.M.F.P.nr. 1802/2014 cu modificările și completările ulterioare, pe baza indicatorilor determinați din situațiile financiare ale anului 2019 și sunt auditate, potrivit legii, de către auditor financiar Ruse Elena, care în anul 2019 a avut un onorariu de 34.650 lei.

Raportul administratorilor a realizat o prezentare fidelă, o analiză echilibrată și cuprinzătoare a dezvoltării și performanței activităților societății și a poziției sale financiare, corelată cu dimensiunea și complexitatea activităților, împreună cu o descriere a principalelor riscuri și incertitudini cu care se confruntă.

Raportul administratorilor cuprinde prevederile O.M.F.P. nr. 1938/2016 referitoare la informațiile solicitate în Declarația nefinanciară prevăzută la art. II pct.2.